

Communiqué de presse

28 novembre 2023



Hydrogène et CO₂

La Commission Européenne reconnaît les projets hydrogène et CO₂ de GRTgaz comme « Projets d'Intérêt Commun »

GRTgaz, le leader français dans le transport de gaz et acteur majeur de la transition énergétique, a annoncé que la Commission Européenne a sélectionné cinq de ses projets de transport d'hydrogène (HY-FEN, MosaHYc, RHYN, DHUNE et WHHYN) pour une labellisation en tant que « Projets d'Intérêt Commun » (PIC). De plus, le projet BarMar, mené par GRTgaz au sein du consortium H2Med, a également été choisi ainsi que quatre autres projets liés au transport de CO₂, où GRTgaz joue un rôle de partenaire. La proposition de la liste PIC a été publiée par la Commission européenne le 28 novembre 2023. Cette liste devra être examinée et approuvée par le Parlement et le Conseil au début de l'année 2024.

5 projets H2 portés par GRTgaz reconnus par la Commission comme « Projets d'Intérêt Commun »

GRTgaz apporte des solutions pour la décarbonation de l'industrie et tisse un réseau de transport d'hydrogène européen, connectant France, Belgique, Allemagne et Espagne. Ces projets stratégiques ont reçu le label « Projets d'Intérêt Commun » (PIC) de la Commission européenne, reconnaissant leur rôle dans l'atteinte des objectifs climatiques de l'UE. Ce label PIC pourrait ouvrir l'accès à des financements du fonds CEF (Connecting Europe Facility) favorisant l'avancement de ces projets.

- **Les projets MosaHYc et RHYN préfigurent le corridor franco-allemand**
MosaHYc vise à mettre en place le premier réseau hydrogène transfrontalier par la conversion de canalisations de gaz entre la Moselle et la Sarre. Il accompagnera la décarbonation de l'industrie lourde (notamment la production d'acier). GRTgaz et ses partenaires visent une mise en service du projet en 2027. Le projet RHYN, dans la région du Rhin supérieur, participe à la décarbonation des industries d'Alsace (France), du Bade-Wurtemberg (Allemagne) et de la région de Bâle (France-Suisse).
- **Le corridor franco-belge, incorporant WHHYN (Wallonie Hainaut Hydrogen network) et DHUNE (Dunkirk Hydrogen Universal Network), jouera un rôle crucial en connectant la Mer du Nord, Dunkerque, la Belgique et les bassins hydrogène de la région parisienne et du Grand Est.**
DHUNE se concentre sur la décarbonation de la zone industrielle de Dunkerque et prévoit une extension vers la Belgique. WHHYN, quant à lui, prend naissance dans une zone transfrontalière fortement industrialisée, avec des plans d'expansion vers la région parisienne et les vallées hydrogène franco-allemandes.
- **HY-FEN est un projet de liaison hydrogène Sud-Nord entre Marseille et Obergailbach, à la frontière allemande**
Il connectera le potentiel de production d'hydrogène de la péninsule ibérique aux principaux bassins de consommation et de stockage en France et en Allemagne, en intégrant des sites stratégiques de stockage le long de son parcours.

Enfin, BarMar, partie intégrante du corridor H2Med, est un projet franco-espagnol visant à développer une canalisation sous-marine entre Barcelone et Marseille. Ce pipeline, d'une capacité de 2 millions de tonnes d'hydrogène par an, renforcera non seulement le transport mais aussi l'accès aux options de stockage, liant efficacement la péninsule ibérique au réseau central européen.

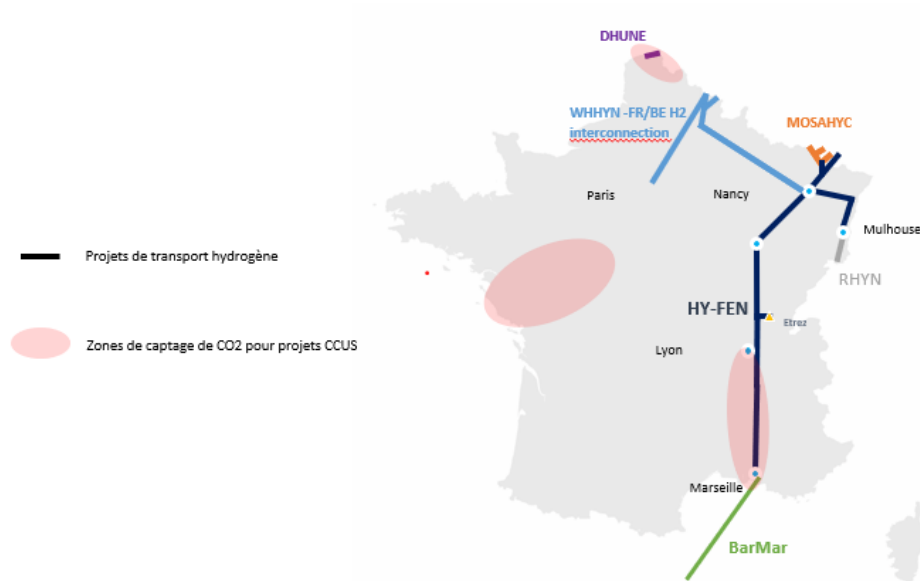
Des projets de transport de CO₂ sélectionnés dans lesquels GRTgaz est partenaire

GRTgaz est également associé à des projets de décarbonation de l'industrie grâce au développement de la solution de captage, transport, valorisation ou stockage du CO₂.

Le CCUS (Carbon Capture Utilization and Storage) nécessite un réseau de transport performant pour acheminer les très grandes quantités de CO₂ de leur lieu de captage à leur lieu de valorisation ou de stockage géologique. C'est à ce niveau qu'intervient GRTgaz en déployant des infrastructures de transport dédiées et adaptées.

4 projets dont GRTgaz est partenaire ont été sélectionnés au guichet européen « Projects of Common Interest » dans les zones de Dunkerque-Vallée de la Seine, Saint Nazaire et Fos-sur-Mer, qui concentrent de fortes émissions industrielles.

Carte des projets hydrogène et CO₂ de GRTgaz sélectionnés pour obtenir le label PIC



GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 618 km de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3 330 salariés et a réalisé près de 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2022. GRTgaz s'est dotée d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau aux défis écologiques et numériques, GRTgaz est engagée en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 879 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE.

Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, Twitter, LinkedIn, Instagram et Facebook.

Contact presse :

Chafia BACI
T +33 (0)6 40 48 54 40
chafia.baci@grtgaz.com