



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 17 octobre 2023

Le Groupe ADP et GRTgaz s'associent pour étudier l'acheminement en hydrogène par canalisation de Paris-CDG et Paris-Orly

GRTgaz, principal opérateur français de transport de gaz tourné vers la transition énergétique et le Groupe ADP, leader mondial de l'industrie aéroportuaire, lancent une étude conjointe ayant pour objectif de définir les conditions d'acheminement de l'hydrogène par canalisation vers les aéroports de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly. Les deux partenaires entendent combiner leurs expertises pour accompagner la décarbonation du transport aérien, en contribuant à l'émergence d'une filière hydrogène française.

En 2021, le Groupe ADP, Airbus et Air Liquide avaient mené conjointement des études visant à caractériser les enjeux de l'intégration d'infrastructures hydrogène sur les aéroports franciliens.

Ce nouveau partenariat s'inscrit dans le prolongement de ces travaux pour explorer les conditions d'acheminement de l'hydrogène gazeux jusqu'aux aéroports, en vue ensuite de le liquéfier et de le stocker avant de le distribuer aux avions.

Tous ces travaux visent à accompagner l'arrivée des avions à hydrogène, innovation majeure pour atteindre la neutralité carbone du transport aérien. Le programme de travail durera 12 mois et les objectifs de l'étude sont les suivants :

- ◆ Évaluer et comparer d'un point de vue technique et économique les futures grandes chaînes d'approvisionnement en hydrogène des aéroports parisiens depuis des hubs d'importation ou de production d'hydrogène ;
- ◆ Identifier les premiers tracés envisageables (pour les chaînes constituées de canalisations neuves) ;
- ◆ Définir un calendrier estimatif de mise en œuvre de ces infrastructures.

GRTgaz évaluera d'un point de vue technico-économique les différentes chaînes logistiques d'approvisionnement d'hydrogène en réutilisant des canalisations de gaz existantes et en construisant de nouveaux ouvrages. Le Groupe ADP amènera sa vision du développement de la demande en hydrogène sur les aéroports parisiens, ainsi que son expertise en matière d'aménagement aéroportuaire intégrant l'hydrogène.

Pour **Augustin de Romanet, Président-directeur général du Groupe ADP** : *« L'hydrogène porte une part de l'avenir du transport aérien. C'est pourquoi nous devons dès maintenant permettre l'émergence des premiers usages hydrogène au sol dans les aéroports tout en étant prêts à accueillir les avions à hydrogène. Ce projet que nous sommes fiers de porter avec GRTgaz s'inscrit dans notre ambition de faire des aéroports parisiens des hubs énergétiques au service d'un transport aérien durable ainsi que de la transition écologique des territoires sur lesquels ils sont implantés. »*

Thierry Trouvé, Directeur Général de GRTgaz précise que *« grâce à sa flexibilité, l'hydrogène jouera un rôle majeur pour décarboner l'économie européenne et notamment la mobilité aérienne. Les infrastructures de transport permettront de l'acheminer en grandes quantités. Certaines peuvent être converties du transport de gaz naturel au transport d'hydrogène. Nous sommes fiers de la confiance accordée par le Groupe ADP car ce partenariat permettra à GRTgaz d'avancer concrètement sur la mise en œuvre de la dorsale européenne de l'hydrogène (EHB¹) ».*

¹ European Hydrogen Backbone ou projet de dorsale hydrogène ayant pour but d'assurer la sécurité d'approvisionnement pour les consommateurs d'hydrogène en Europe, et qui prévoit pour 2040 un réseau d'hydrogène reliant 28 pays européens.

Le dernier rapport publié dans ce cadre confirme la possibilité d'une infrastructure hydrogène pan-européenne basée notamment sur des infrastructures gazières existantes converties. Cette étude présente un réseau de canalisations d'hydrogène de près de 40 000 km d'ici 2040.

Une collaboration issue de la consultation nationale hydrogène de GRTgaz

GRTgaz, opérateur engagé au service du développement d'activités de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone, a lancé en juin 2021, la première consultation nationale du marché de l'hydrogène et bas carbone afin d'identifier les besoins des acteurs du marché en termes d'infrastructures de transport de gaz et de stockage.

Les aéroports parisiens disposent de nombreux atouts pour être des catalyseurs du développement de l'hydrogène en France et sur les territoires où ils sont implantés. Ils offrent de nombreuses perspectives de déploiement autour d'usages territoriaux tels que la mobilité lourde, les véhicules utilitaires, les flottes de taxis, les engins d'assistance en escale des avions puis spécifiquement pour l'émergence de l'aviation à hydrogène.

Le Groupe ADP a été parmi les premiers industriels ayant manifesté son intérêt à la consultation hydrogène de GRTgaz. Depuis, des échanges ont eu lieu afin d'évaluer les besoins en mobilité hydrogène des aéroports de Paris. Le groupe transforme progressivement ses plateformes aéroportuaires en hubs énergétiques, qui intègrent de l'hydrogène, des carburants durables, afin d'accompagner la transition écologique au sol et pour les avions.

En France, GRTgaz prévoit le développement d'un réseau d'hydrogène d'ici 2030, d'une part, par de nouvelles canalisations et d'autre part, par la conversion d'une partie du réseau gazier actuel. GRTgaz a lancé des projets dans les bassins émergents d'hydrogène afin d'y développer des infrastructures de transport par canalisations au bénéfice des écosystèmes hydrogène en émergence. A plus long terme, la perspective d'un réseau national reliant les bassins, interconnectés à l'échelle européenne et intégrant les stockages fait consensus auprès des acteurs du marché consultés.

À propos du **Groupe ADP**

Contact presse : Justine Léger, responsable du Pôle Médias et Réputation, +33 1 74 25 23 23

Relations Investisseurs : Cécile Combeau, +33 6 32 35 01 46 et Elliott Roch, +33 6 98 90 85 14 - invest@adp.fr

Le Groupe ADP aménage et exploite des plateformes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2022, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport 86,7 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly et près de 193,7 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2022, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 4 688 millions d'euros et le résultat net part du groupe à 516 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France, Tremblay-en-France 93290. RCS Bobigny 552 016 628.

Plus d'informations sur : www.groupe-adp.com et sur X(twitter) : @GroupeADP

À propos de **GRTgaz**

Contact presse : Chafia Baci, chafia.baci@grtgaz.com - +33 6 40 48 54 40

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 618 km de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3 330 salariés et a réalisé près de 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2022. GRTgaz s'est dotée d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ».

Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau aux défis écologiques et numériques, GRTgaz est engagée en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 879 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane).

Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE.

Plus d'informations sur : www.grtgaz.com / Twitter, LinkedIn, Instagram et Facebook.