

Communiqué de presse

09 mars 2023



Succès de l'appel à manifestation d'intérêt pour le transport d'hydrogène bas-carbone sur le port de Dunkerque : lancement d'une étude de faisabilité pour la création d'une infrastructure bas-carbone

GRTgaz a lancé un appel au marché (« *Open Season* ») en septembre dernier afin d'évaluer le besoin et l'intérêt économique pour une infrastructure de transport d'hydrogène bas-carbone par canalisation sur la zone industrielle et portuaire de Dunkerque. 11 entreprises ont manifesté leur intérêt pour être raccordées à ce projet d'infrastructure en tant que consommateur ou producteur d'hydrogène, pour une capacité de production comprise entre 600 MW à plus de 1 GW. Une étude de faisabilité a été lancée au début du mois de janvier 2023 en partenariat avec plusieurs industriels dont ArcelorMittal, Imerys et H2V.

Lors de [la première consultation lancée par GRTgaz en juin 2021 relative au besoin d'un réseau et marché d'hydrogène bas-carbone et renouvelable en France](#), l'entreprise a identifié des premiers écosystèmes dans lesquels une dynamique de développement de l'hydrogène décarboné était en cours. Les grandes zones industrielles, dont les zones portuaires comme le Port de Dunkerque, ont été identifiées au premier rang des bassins où une logistique de transport hydrogène est attendue, portés par des projets clés de production ou de consommation d'hydrogène. L'appel à manifestation d'intérêt à Dunkerque lancé en septembre, dont GRTgaz publie les résultats, s'inscrit dans ce cadre.

11 industriels confirment l'utilité d'une infrastructure de transport d'hydrogène sur le port

L'appel au marché de GRTgaz à Dunkerque était ouvert à tous les porteurs de projets de production et de consommation d'hydrogène susceptibles d'être intéressés par une future infrastructure sur la zone portuaire dunkerquoise : industriels, développeurs de projet, acteurs de la mobilité.

11 entreprises ont confirmé des besoins qui valident l'opportunité d'une première infrastructure de transport d'hydrogène sur le port. Précisément, 5 producteurs cumulant jusqu'à 1 GW de capacité installée ont manifesté leur intérêt pour raccorder des projets de production d'hydrogène renouvelable ou bas carbone au réseau de transport. 6 consommateurs industriels ont également manifesté leur intérêt au projet.

Les projets de consommation d'hydrogène ont pour objectif de développer de nouvelles activités industrielles sur le Port ou de décarboner des activités industrielles existantes, et ainsi atteindre les objectifs de décarbonation que se sont fixés les industriels. Les projets sont variés en termes de maturité et de volumes d'hydrogène avec pour certains d'entre eux des objectifs de déploiement rapide.

Vers la création d'une future infrastructure de transport H2 bas-carbone d'une vingtaine de kilomètres

GRTgaz a lancé une étude de faisabilité pour un ouvrage d'une vingtaine de kilomètres selon un tracé qui permettra de connecter les projets des répondants qui ont accepté de cofinancer cette étude, parmi lesquels on trouve les consommateurs ArcelorMittal, Imerys et le producteur H2V.

L'étude de faisabilité permettra d'établir le dimensionnement et le tracé de l'infrastructure, ainsi qu'une première évaluation de son coût.

Ce projet et ces études sont en phase avec les ambitions de décarbonation portées par le Grand Port Maritime de Dunkerque et la Communauté Urbaine de Dunkerque. Ils s'intègrent dans la stratégie ZIBAC¹ qui a été confirmée par le gouvernement.

« Le rôle majeur que l'hydrogène jouera à l'avenir dans la décarbonation de l'économie se confirme. Pour rendre possible cette ambition, GRTgaz s'engage dans le développement d'une infrastructure dédiée pour pouvoir le transporter. Cet Appel à Manifestation d'Intérêt à Dunkerque est un succès, les porteurs de projets se sont fortement mobilisés. Cela nous conforte dans notre approche de développer des infrastructures de transport d'hydrogène mutualisées, ouvertes à tous dans une démarche de dialogue continu avec les acteurs du marché. Nous sommes heureux d'avoir pu échanger avec les 11 répondants qui ont compris l'intérêt d'avoir une nouvelle infrastructure sur le port de Dunkerque. Demain, cette nouvelle infrastructure pourrait être également interconnectée avec la Belgique » explique Thierry Trouvé, Directeur Général de GRTgaz.

Contact presse :

Chafia BACI
T +33 (0)6 40 48 54 40
chafia.baci@grtgaz.com

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 500 km de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3 000 salariés et a réalisé près de 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020. GRTgaz s'est dotée d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau aux défis écologiques et numériques, GRTgaz est engagée en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 945 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE. Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, Twitter, LinkedIn, Instagram et Facebook.

¹ La Zone Industriale portuaire de Dunkerque a été labélisée ZIBAC : Zone Industrielle Bas Carbone