

PROJET Bretagne Sud

Pour vous,
toute l'information
sur le chantier GRTgaz



Lettre d'information **07**

12/2020

Le mot de Thierry Gobe, directeur du programme

Au terme d'un an et demi de préparatifs, le chantier de la canalisation Bretagne Sud a démarré fin septembre. Deux des quatre forages dirigés prévus sur le tracé sont déjà bien avancés.

Ces opérations spéciales constituent des ouvrages stratégiques dans la construction. Réalisées jusqu'en mai 2021, elles permettront à la canalisation de franchir en sous-œuvre le Blavet, le Scorff, l'Aër et l'Aulne - les quatre cours d'eau régionaux - et leurs vallées dans des conditions favorables à la préservation des enjeux environnementaux des écosystèmes.

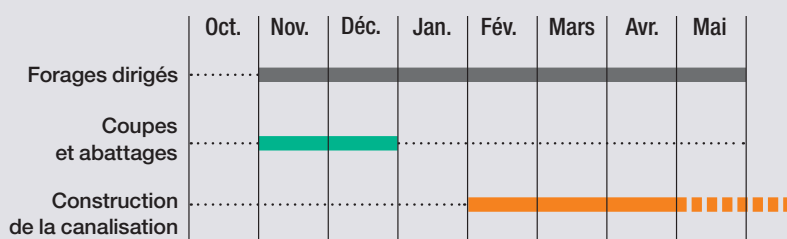
Ces forages dirigés sont en ce sens emblématiques de l'attention portée par GRTgaz aux enjeux environnementaux. Ils s'inscrivent dans

Nous poursuivons plus que jamais notre dialogue avec la profession agricole

un arsenal de mesures déployées systématiquement par GRTgaz sur ses chantiers, comme l'intervention d'une équipe de 3 écologues et la concertation régulière avec les administrations et les associations... Quelques

exemples de notre engagement environnemental et de notre réponse aux obligations réglementaires. En marge du chantier, nous poursuivons également plus que jamais notre dialogue avec la profession agricole, afin de présenter en amont le déroulement du chantier et minimiser l'impact de nos travaux sur les exploitations. Nos réunions d'information, annulée pour cause sanitaire, devraient être reprogrammées en 2021, en relais du travail de nos équipes sur le terrain. Enfin, le nouveau défi qui s'impose à GRTgaz est celui de la crise sanitaire. Avec nos sous-traitants, nous déployons des mesures exceptionnelles (hygiène, organisation...) pour éviter l'incidence du virus sur le chantier.

Planning des travaux en cours



Communes traversées par la canalisation



Dossier

FRANCHIR LES GRANDS COURS D'EAU: LE FORAGE

Interview croisée. Sylvain Cozzolino, GRTgaz, et Marine Gousset, HDI



Sylvain Cozzolino



Marine Gousset

C'est par la construction de quatre ouvrages spéciaux qu'a démarré en septembre le chantier de la canalisation. Leur rôle? Assurer le franchissement des grandes rivières en évitant les incidences sur l'environnement. Alors que le premier forage – et le plus long avec près de 1 200 m de longueur – a commencé depuis plus d'un mois sous le Scorff, les forages sous le Blavet et l'Aër démarrent... Le point sur les opérations avec Sylvain Cozzolino, ingénieur expert chez GRTgaz, et Marine Gousset, cheffe de projet chez HDI, spécialiste français du forage dirigé.

En quoi consiste un forage dirigé?

Marine Gousset (M.G.) : Un forage dirigé sous un cours d'eau consiste à faire passer une canalisation sous le lit dudit cours d'eau à une profondeur suffisante, pour avoir le moins d'impact possible en surface. Après l'implantation des deux plateformes aux points d'entrée et de sortie de la canalisation, le forage peut commencer. Il se fait en 3 étapes: d'abord, le creusement du trou pilote à l'aide de tiges poussées par un trépan sur toute la longueur du forage jusqu'à ce que celui-ci ressorte au point de sortie. Puis, des passes d'alésage successives agrandissent le trou jusqu'à un diamètre suffisant. Enfin, la dernière étape est celle du tirage: le tube, préalablement assemblé est enfilé.

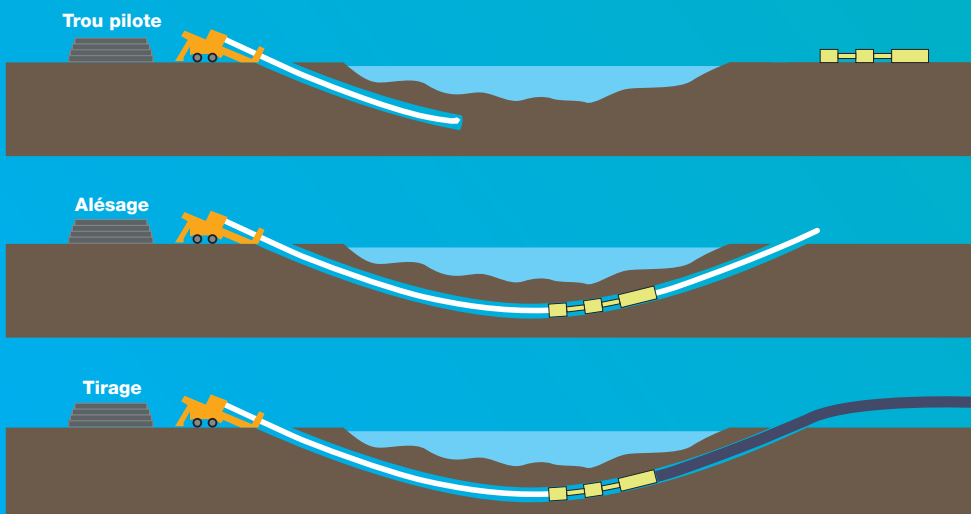
Pourquoi avoir choisi cette technique sur le chantier de renforcement?

Sylvain Cozzolino (S.C.) : Il y a plusieurs raisons. Ce procédé permet d'une part de maintenir la continuité écologique des vallées des grands cours d'eau que nous allons franchir: un engagement et une priorité de GRTgaz. En passant sous le lit du cours d'eau, nous minimisons les perturbations sur leur écosystème. Dans des zones présentant de forts enjeux environnementaux, c'est une technique adaptée. D'autre part, les particularités géologiques et géographiques des vallées bretonnes ont conforté ce choix: très encaissées, la technique de pose traditionnelle en tranchée serait très compliquée.



Quels moyens mettez-vous en œuvre pour réaliser ces travaux?

M.G. Des moyens humains tout d'abord car nous avons déployé deux équipes de près de 15 personnes sur chacun des deux forages où intervient HDI: le Blavet et l'Aër. Moyens techniques également puisque nos machines utilisent des technologies de pointe (foreuse avec tricône orientable, cabine de contrôle...). Enfin, nous avons mis en place avec GRTgaz un protocole très strict de suivi de potentielles résurgences des boues de forage (bentonite, cf. encadré) en surface. Avec des moyens de prévention conséquents (pompes à béton, communication radio...). Si une résurgence arrivait, nous sommes équipés pour intervenir sans délai.



DIRIGÉ

Quels grands défis se posent à GRTgaz à travers ces forages ?

S.C. Même si GRTgaz et HDI ont une pratique éprouvée de ce procédé, il représente toujours un défi technique. Dans le cas présent, c'est la structure géologique en granit du Massif Armoricain, très dur et abrasif – mais aussi fracturé - qui nous demande d'adapter nos travaux en organisation et en délai de réalisation. Le dernier (et nouveau) paramètre c'est le risque sanitaire lié au virus... Il nous oblige à renforcer les mesures de protection de nos équipes, de nettoyage des lieux de vie et des points de contacts. Une organisation plus lourde, malheureusement incontournable.

La bentonite : c'est quoi ?

La bentonite est une argile naturelle, chimiquement neutre, ayant des propriétés de viscosité variables intéressantes. C'est une substance incontournable dans les forages dirigés. Elle permet de remonter les débris excavés du trou en les mettant en suspension. En lubrifiant le trépan, elle a également pour fonction de servir de fluide moteur et de refroidisseur.

En bref

Coupes et abattages

7 hectares de bois et 287 haies ont été abattus dans le respect de la réglementation. Les bois ont été indemnisés, coupés, et mis à disposition des propriétaires. Deux entreprises locales ont réalisé les travaux pour le compte de GRTgaz : Kerne Elagages et MSV, basées dans le Finistère et le Morbihan. Une campagne de replantation sera réalisée à l'issue de l'achèvement des travaux de construction.

États des lieux des parcelles agricoles impactées par le projet

Les équipes de GRTgaz et des contractants en charge des travaux rencontrent un à un les exploitants agricoles concernés par le tracé. Cet état des lieux initial sera suivi après les travaux d'un état des lieux final, qui permettra de valider la remise en état des parcelles et les indemnités relatives aux dommages aux cultures.



L'activité du chantier

Les entreprises de construction ont été sélectionnées. Deux groupements interviendront aux côtés de GRTgaz, l'un dans le Finistère (DN400) et l'autre dans le Morbihan (DN500). Au total, ce sont plus de 600 personnes en pointe qui travailleront sur le chantier. Cette

arrivée importante de travailleurs dans la région favorisera les retombées économiques locales pour leur hébergement, restauration... Les entreprises pourront aussi recourir à des sous-traitants ou de la main-d'œuvre locale pour certaines activités.



GRTgaz ouvre un bureau à Châteauneuf-du-Faou

L'équipe installée à Châteauneuf (25 salariés GRTgaz) supervisera la construction du chantier entre Priziac et Pleyben. Plus de 300 personnes travailleront à la construction de ce tronçon, avec Châteauneuf-du-Faou comme centre de gravité.





Trois questions à

Samuel Bourdin, écologue de chantier

Samuel Bourdin est ingénieur en écologie spécialisé en zone humide. Son rôle sur le projet ? S'assurer de la mise en œuvre des engagements environnementaux de GRTgaz sur les chantiers. En Bretagne Sud, il a d'abord parcouru à pied les 98 km du tracé pour identifier les particularités des milieux traversés et les points sensibles du tracé. Avec le démarrage du chantier, sa mission s'accélère...

Quelles sont les particularités environnementales de la zone traversée ?

À l'image des arbres très anciens que l'on rencontre, la richesse de la biodiversité est l'aspect le plus remarquable. Elle s'explique par deux raisons principales. C'est d'abord un territoire très morcelé de bocage et de forêts où prédominent les haies. La multiplicité des cours d'eau est l'autre particularité régionale. Des petits ruisseaux tapissent chaque fond de vallée. Ruisseaux, bocages et haies favorisent l'habitat naturel de nombreuses espèces aquatiques et terrestres.

Comment intervenez-vous sur le chantier ?

Dès la phase d'étude, le tracé a été adapté pour prendre en compte et éviter dans la mesure du possible les zones et les sujets remarquables (arbres centenaires par exemple). Cet objectif de réduction se poursuit en phase de chantier : je veille à réduire l'emprise des travaux et de piste dès que c'est possible, à m'assurer que le travail des bûcherons respecte les piquetages, à déplacer des espèces protégées en dehors de l'emprise du chantier ou placer des barrières de protection avant les travaux.

La préservation des cours d'eau est l'un des grands axes du cahier des charges écologique de GRTgaz. Comment se traduit-elle sur le terrain ?

Par trois actions principales. La première consiste à traiter les eaux de ruissellement. Ensuite, nous agissons sur le risque de résurgence avec : la mise en place d'un dispositif d'analyse, l'équipement en matériel *ad hoc*, l'élaboration d'un protocole d'intervention rapide (voir Dossier forage en p.3) déclenché en cas de besoin. Enfin, notre troisième catégorie d'action débutera au printemps. Il s'agit des pêches de sauvegarde effectuées avec les associations de pêcheurs. Les espèces capturées sont relâchées en amont des zones de travaux (temporairement vidées et circonscrites par des barrières). Elles permettront de traverser un ruisseau en protégeant la faune piscicole.

Chiffres clés



7000
tubes

1,2 km
de forage
sous le Scorff

600 personnes
(effectif maximum employé
sur le chantier)

Planning global

Études préalables (impact, dangers...)		Concertations publiques, enquête publique		Déclaration d'utilité publique et autorisation ministérielle		Reprise des études (sols, archéologie)		Études de sol Campagne de conventions avec les propriétaires Diagnostics archéologiques		Travaux préparatoires Forages dirigés		Construction et mise en service du gazoduc		Finitions	
2012	2013	2014	2014	2015	2015	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022

Une question ?

Écrivez-nous à l'adresse mail arteres-de-bretagne@grtgaz.com

ou consultez notre site web www.grtgaz.com/grands-projets/bretagne-sud/presentation

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier. En France, GRTgaz emploie 3000 collaborateurs, possède et exploite plus de 32500 km de canalisations enterrées et 26 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport). GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la continuité d'acheminement du gaz et propose aux utilisateurs (ou futurs utilisateurs) des prestations d'accès à son réseau de transport de gaz. Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.