

## GRTgaz intègre 48 SEAT Leon TGI au GNV dans sa flotte interne, l'une des plus importantes commandes d'une entreprise en France

GRTgaz réceptionne progressivement les 48 SEAT Leon TGI fonctionnant au gaz naturel véhicule (GNV) commandées par l'entreprise à SEAT. Elles seront réparties sur les sites techniques et tertiaires de GRTgaz à travers toute la France, et complètent les 185 véhicules de service au GNV actuellement en circulation (sur une flotte totale de 1 186 véhicules). Il s'agit de l'une des plus importantes commandes de véhicules légers au GNV/bioGNV réalisée par une entreprise en France auprès de la marque espagnole.

La Leon TGI, fabriquée dans les installations de SEAT à Martorell (Espagne), dispose d'un nouveau moteur TGI de 1,5 litre et de trois réservoirs de gaz, ce qui lui permet de bénéficier d'une importante autonomie. Elle affiche une capacité de 17,7 kg de gaz, ce qui correspond à une autonomie de 480 km en mode GNV. Comme pour les autres véhicules de la gamme SEAT GNV, la Leon TGI Evo n'utilise l'essence comme carburant alternatif que lorsque les réservoirs de GNV sont vides. Le passage à l'essence se fait automatiquement et permet de bénéficier de 140 km d'autonomie supplémentaires. SEAT est précurseur dans la mise en œuvre de la technologie de gaz naturel pour véhicules (GNV), offrant ainsi aux clients un large choix de véhicules plus propres, plus durables et plus efficaces. Pour cela la marque dispose de l'une des gammes GNV les plus complètes du marché, avec notamment les Mii Ecofuel, Ibiza TGI, Arona TGI et Leon TGI. En France, l'Arona TGI et la Leon TGI sont commercialisées.

En 2015, GRTgaz s'est engagé dans la conversion de sa flotte de véhicules utilitaires et légers en GNV. D'ici 2020 l'entreprise s'est donnée pour objectif de renouveler tous les véhicules éligibles de sa flotte par des motorisations gaz carburant, ce seront ainsi 235 véhicules GRTgaz qui circuleront au GNV en décembre prochain. En 2018, la part de bioGNV dans la consommation de gaz carburant de GRTgaz était de 10%, permettant ainsi d'éviter 45 tonnes de CO<sub>2</sub>.

« *Le choix d'intégrer des véhicules vertueux roulant au GNV et bioGNV dans notre flotte est un véritable engagement stratégique et surtout une nécessité pour améliorer la qualité de l'air de chacun d'entre nous. La réussite d'un tel engagement tient à la mobilisation de tous les acteurs du secteur : gestionnaires de flottes, constructeurs, avitailleurs et pouvoirs publics* » indique Valérie SLAWEK, Responsable du Département véhicules de GRTgaz

Par sa capacité à concilier faibles émissions<sup>1</sup> de CO<sub>2</sub>, faibles émissions de polluants<sup>2</sup>, coûts abordables et facilité d'utilisation au quotidien, performance et autonomie des véhicules, le GNV/bioGNV est un carburant déjà disponible pour améliorer la qualité de l'air, lutter contre le réchauffement climatique et réduire notre dépendance aux produits pétroliers. Depuis juillet 2016, les véhicules circulant au GNV/bioGNV sont certifiés selon la norme antipollution EURO 6 « Crit'Air 1 » et ne sont pas soumis aux interdictions de circulation lors des pics de pollution ou dans les Zones à faibles émissions (ZFE).

Avec 25 stations en service sur les 146 stations d'avitaillement GNV/bioGNV françaises, et 6 en projet, la région Auvergne-Rhône-Alpes est l'une des plus dynamiques dans le développement du réseau d'avitaillement en gaz carburant. Entre 2017 et 2018, la consommation de GNV/bioGNV a augmenté de 50% sur un territoire qui accueille 1/3 des zones environnementales temporaires et permanentes françaises.

<sup>1</sup> -16% d'émission de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel pour les poids-lourds et jusqu'à -80% de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel avec du bioGNV.

<sup>2</sup> Jusqu'à -70% d'émission d'oxyde d'azote par rapport au diesel et aucune émission de particules fines mesurables avec les technologies actuelles



#### À propos de GRTgaz

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier. En France, GRTgaz possède et exploite plus de 32 500 km de canalisations enterrées et 26 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport). GRTgaz emploie 3 000 collaborateurs et assure des missions de service public visant à garantir la continuité d'acheminement du gaz et propose aux utilisateurs ou futurs utilisateurs des prestations d'accès à son réseau de transport de gaz. Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.

Emilie GRANDIDIER, Relations médias, emilie.grandidier@grtgaz.com 01 55 66 46 76 / 06 47 46 54 95

#### À propos de SEAT

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 80 pays sur les cinq continents. En 2018, SEAT a vendu 517 600 voitures, le chiffre le plus élevé au cours des 68 ans d'histoire de la marque, obtenu un bénéfice net de 294 millions d'euros et un chiffre d'affaires proche de 10 milliards d'euros.

Le groupe SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, la Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un Centre Technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances qui rassemble 1 000 ingénieurs qui développent les innovations pour le plus grand investisseur industriel en R&D d'Espagne. SEAT dispose déjà des dernières technologies en matière de connectivité dans sa gamme de véhicules, et est actuellement engagée dans un processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.

## **SEAT France**

**Sacha Farkas**  
Responsable Relations Presse  
06 38 66 76 92  
Sacha.farkas@seat.fr

**Océane Arnould-Dupuy**  
Attachée de presse  
06 07 28 67 42  
Oceane.arnould.dupuy@seat.fr