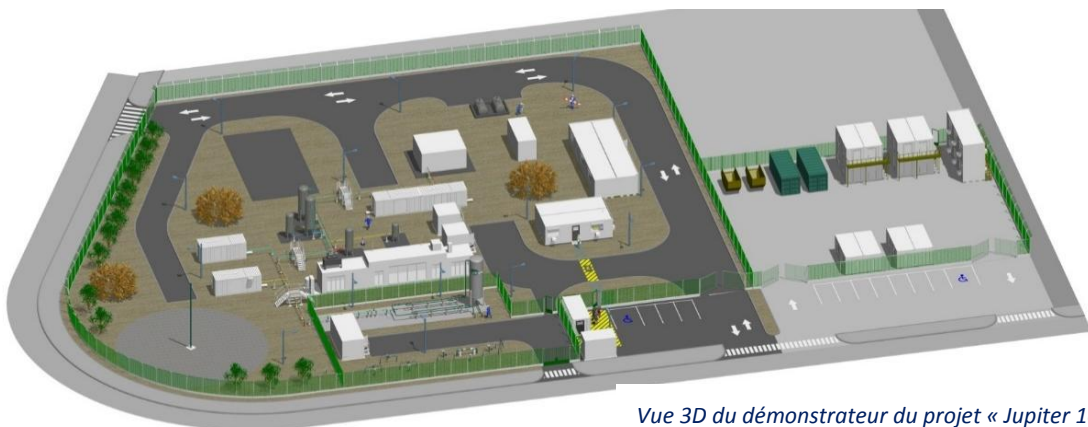


Signature des accords industriels du projet *Power to Gas* « Jupiter 1000 », premier projet de la pépinière « Innovex »

Fos-sur-Mer (région Provence-Alpes-Côte d'Azur) – En présence de Monsieur Stéphane Bouillon, Préfet de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, de Mireille Benedetti, Conseillère régionale de Provence-Alpes-Côte d'Azur et de René Raimondi, Maire de Fos-sur-Mer, GRTgaz et le Grand Port Maritime de Marseille ont respectivement annoncé ce jour la signature des accords industriels du démonstrateur « Jupiter 1000 » et le lancement de la pépinière « Innovex ».

Pépinière dédiée à l'innovation en matière de transition énergétique basée sur la plateforme PIICTO (Plateforme Industrielle et d'Innovation Caban Tonkin), « Innovex » accueille avec « Jupiter 1000 » son premier démonstrateur : le premier projet *Power to Gas* raccordé au réseau de transport de gaz en France. Ce procédé consiste à convertir et stocker de l'électricité sous forme de gaz. Concrètement, le *Power to Gas* utilise l'électricité renouvelable non consommée pour produire de l'hydrogène par électrolyse de l'eau. L'hydrogène peut ensuite être éventuellement combiné par un processus de méthanation à du dioxyde de carbone (CO₂) pour obtenir du méthane de synthèse, aux propriétés identiques à celles du gaz naturel. L'hydrogène ou le méthane de synthèse ainsi produits, peuvent être ensuite injectés dans le réseau de transport de gaz.

« Jupiter 1000 » est par ailleurs le premier projet qui valorise du CO₂ issu de fumées industrielles en France, en intégrant une unité de captage de CO₂ sur les cheminées d'un industriel local, Asco Industries. Le projet sera réalisé en étroite collaboration avec les industriels de la plateforme PIICTO qui consommeront le gaz produit par le démonstrateur *Power to Gas*.



Vue 3D du démonstrateur du projet « Jupiter 1000 »

Coordonné par GRTgaz et réalisé en collaboration avec le Grand Port Maritime de Marseille, « Jupiter 1000 » mobilise différents partenaires français aux compétences complémentaires : McPhy Energy pour l'électrolyse, Atmosstat et le CEA pour le méthaneur, Leroux et Lotz Technologies pour le captage de CO₂, le CEA pour la R&D, CNR fournissant l'électricité renouvelable et assurant la conduite future à distance de l'installation, et GRTgaz et TIGF gérant l'injection dans les réseaux de gaz. GRTgaz assure par ailleurs l'ingénierie et l'intégration d'ensemble, puis à terme l'exploitation du site. Les expertises de ces acteurs garantissent au projet la maîtrise des technologies mises en œuvre.

Le montant du projet s'élève à 30 millions d'euros, dont près des deux tiers supportés par les partenaires industriels et un tiers financé sous forme de subventions par l'Union Européenne (FEDER), l'État (investissements d'avenir confiés à l'Ademe) et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. La Commission de Régulation de l'Énergie (CRE) soutient également le projet « Jupiter 1000 » qui s'inscrit dans le cadre de la transition énergétique et qui a pour finalité de diversifier, sur le long terme, les usages des réseaux de gaz naturel. La CRE a ainsi approuvé en juillet 2015 le budget d'investissement de GRTgaz et de TIGF dont les activités sont régulées.

CONTACTS PRESSE



Claire MAINDRU
+33 (0)1 55 66 40 84
claire.maindr@grtgaz.com
<http://www.grtgaz.com>
Twitter : @GRTgaz



Claire BATTEDOU
+33 (0)4 91 39 42 01
+33 (0)6 73 37 86 12
Claire.battedou@marseille-port.fr
www.marseille-port.fr



Bruno LANGLOIS
+33 (0)7 87 95 46 45
blanglois@atmostat-alcen.com
<http://www.atmostat-alcen.com>
Twitter : @methanation



Béatrice AILLOUD
+33 (0)4 72 00 67 21
+33 (0)6 07 27 46 07
b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr
<http://www.cnr.tm.fr/>
Twitter : @CNR_Officiel

A PROPOS DE

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier. En France, GRTgaz possède et exploite 32 320 km de canalisations enterrées (dont 1 466 km en Provence-Alpes-Côte d'Azur) et 27 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs.

GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.

Le Port de Marseille Fos, 1^{er} port français et 2^{ème} de Méditerranée, aménage à Fos une zone industrialo-portuaire de 10 000 hectares, l'équivalent de la ville de Paris. Aux côtés de terminaux pétroliers, gaziers, conteneurs ou encore de vracs, il y accueille plus de 35 entreprises industrielles. Pour consolider l'écosystème industriel existant et développer de nouvelles activités, le port et ses partenaires ont créé Piicto, une plateforme Industrielle et d'Innovation. Sa vocation : concrétiser un véritable schéma d'écologie industrielle, constituer une offre « plug and play » pour de futurs investisseurs et favoriser l'innovation. Piicto réunit les conditions favorables à la construction du démonstrateur « Jupiter 1000 » qui devient le premier pilote pré industriel à s'implanter sur la plateforme.

ATMOSTAT conçoit, développe, fabrique et commercialise des équipements mécaniques hautement critiques pour les marchés de l'énergie, de l'aéronautique, de la défense et du spatial.

Le réacteur de méthanation METHAMOD développé dans le cadre du Laboratoire LACRE (laboratoire commun entre ATMOSTAT et le CEA) est l'élément clé du système de méthanation de « Jupiter 1000 ». Sa conception originale lui confère des qualités et avantages remarquables : la sécurité, la compacité, l'efficacité, la longévité et la modularité.

Premier énergéticien français 100 % renouvelable (eau, vent, soleil), CNR a conçu autour de la concession du fleuve Rhône un modèle de production d'électricité verte au service de l'aménagement des territoires.

Pour conforter sa position de leader européen dans la production d'énergie verte et participer pleinement à la transition énergétique, CNR travaille sur les énergies du futur par un processus constant d'innovation : hydrogène énergie, hydroliennes marines et fluviales, réseaux intelligents pour l'optimisation et le stockage des énergies intermittentes, etc.



Vincent.coronini@cea.fr
+33 (0)4 38 78 44 30
vincent.coronini@cea.fr
presse@cea.fr
<http://portail.cea.fr/>
Twitter : @CEA_Recherche



LEROUX & LOTZ

Groupe Altawest A^x

Antoine LECOMTE
+33 (0)6 20 61 21 94
antoine.lecomte@lerouxlotz.com
www.lerouxlotz.com



Aurore GAUTHIER
+33 (0)4 76 27 27 34
+33 (0)6 40 43 70 26
aurore.gauthier@mcphy.com
<http://www.mcphy.com>
Twitter : @McPhyEnergy

TIGF

TRANSPORT ET
INFRASTRUCTURES
GAZ FRANCE

Delphine PEYROU
+33 (0)5 59 13 35 80
+33 (0)6 77 09 58 40
delphine.peyrou@tigf.fr
<https://www.tigf.fr/>

Le CEA, acteur majeur de la recherche, du développement et de l'innovation. Organisme public de recherche, le CEA intervient dans le cadre de quatre missions : la défense et la sécurité, l'énergie nucléaire (fission et fusion), la recherche technologique pour l'industrie et la recherche fondamentale (sciences de la matière et sciences de la vie). Le CEA-Liten est l'un des plus importants centres européens de recherche sur les nouvelles technologies de l'énergie. Le CEA-Liten a pour mission de soutenir l'effort français de diversification énergétique, notamment dans les domaines du transport, de l'habitat et de l'électronique nomade et ainsi participer à l'amélioration de la compétitivité des entreprises.

Leroux & Lotz Technologies est un spécialiste reconnu des chaudières industrielles et installations de combustion, ainsi qu'un concepteur, fabricant et intégrateur d'équipements et de systèmes complexes à destination des industries de l'environnement, de l'Oil & Gas et du nucléaire.

Son unité modulaire de captage permet d'éviter l'émission de CO₂ dans l'atmosphère en le séparant des fumées de chaudières industrielles à l'aide de contacteurs membranaires, et ainsi le valoriser selon différentes techniques dont la méthanation qui présente aujourd'hui un grand nombre d'avantages.

McPhy Energy, créé en 2008, est spécialiste des solutions hydrogène dédiées au stockage d'énergie et aux applications industrielles. Fort de sa technologie exclusive de stockage d'hydrogène sous forme solide et de sa longue expertise dans la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, McPhy Energy conçoit et fabrique des équipements flexibles de production et de stockage d'hydrogène sur site et est aujourd'hui l'un des leaders mondiaux dans ce domaine.

Ces solutions offrent des avantages uniques de sécurité, d'indépendance et de simplicité d'utilisation. Elles s'adressent aux secteurs des énergies renouvelables, de la mobilité hydrogène et de l'industrie.

TIGF est le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel de la région Sud-Ouest avec environ 5 000 km de canalisations et 2 stockages souterrains. TIGF se définit aujourd'hui comme un acteur gazier européen impliqué dans la vie de son territoire. A ce titre TIGF s'inscrit également comme acteur de la transition énergétique en essayant d'anticiper le mix gazier de demain. Les principales missions de TIGF sont les suivantes : assurer l'acheminement du gaz naturel à destination de plus de 300 postes de livraison, dans les meilleures conditions de sécurité, de coût et de fiabilité et développer les capacités de transport nécessaires pour répondre aux attentes du marché gazier.



Le projet « Jupiter 1000 » est cofinancé par l'Union Européenne (FEDER), par l'Etat (investissements d'avenir confiés à l'ADEME) et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Le projet a également été labellisé par le pôle de compétitivité Capenergies.