

## **Record pour le prototype MicroJoule : les performances du gaz naturel carburant dépassent celles de l'essence**

Avec 2 551,8 km pour l'équivalent d'1 litre d'essence, le véhicule MicroJoule des étudiants nantais du lycée de la Joliverie a établi **un premier record d'économie d'énergie au gaz naturel carburant (GNC)** ce week-end au cours de la 30<sup>ème</sup> édition du Shell Eco-marathon. Pour sa participation dans la toute nouvelle catégorie GNC, Microjoule, soutenu par GRTgaz, s'est imposé comme le grand vainqueur de la compétition et ce, toutes catégories confondues en moteur à combustion interne. Sur le circuit urbain de Rotterdam, les performances du gaz ont dépassé celles des autres carburants alternatifs mais également celles de l'essence.

GRTgaz, nouveau partenaire du véhicule, se félicite de ce résultat. Vincent Rousseau, Directeur du projet GNC de GRTgaz, souligne que « MicroJoule démontre preuve à l'appui que le GNC est un carburant performant qui a de l'avenir ». Pour Philippe Maindru, responsable du projet MicroJoule à la Joliverie, « le gaz sera l'un des acteurs majeurs de la mobilité au XXI<sup>ème</sup> siècle ».

GRTgaz et les fondateurs du véhicule MicroJoule sont convaincus que l'utilisation du gaz comme carburant alternatif permettra de réduire significativement l'impact du secteur des transports sur l'environnement. Le GNC émet 25% de CO<sub>2</sub> en moins par rapport à l'essence, moins de NOx et peu de particules en comparaison des carburants issus des produits pétroliers. Basé sur une technologie mature et éprouvée depuis plusieurs décennies et dans divers pays (Allemagne, Italie, Brésil, Chine...), le GNC a déjà été adopté par 18 millions de véhicules dans le monde. Avec le développement attendu du gaz renouvelable (biogaz), l'empreinte carbone du GNC devient négligeable.

Le Shell Eco-marathon est une compétition unique qui met au défi les étudiants de concevoir, construire et conduire des véhicules capables de parcourir la plus grande distance possible avec une quantité minimum de carburant. La 30<sup>ème</sup> édition du Shell Eco-marathon a réuni 200 équipes, 3 000 étudiants d'une trentaine de pays et 50 000 visiteurs.

*Du 2 au 5 juin, le véhicule MicroJoule sera exposé sur le stand de GRTgaz (Pavillon 1 - O47) au Congrès Mondial du Gaz qui se tient cette année Porte de Versailles, à Paris.*

### **Contacts presse**

Claire Maindru - +33 1 55 66 40 84 - [claire.maindru@grtgaz.com](mailto:claire.maindru@grtgaz.com)

<http://www.grtgaz.com> Twitter : @GRTgaz

**GRTgaz** est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier.

En France, GRTgaz possède et exploite 32 150 km de canalisations enterrées et 27 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la continuité d'alimentation des consommateurs et commercialise des services de transport aux utilisateurs du réseau.

Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.



Né en janvier 1984, le véhicule MicroJoule est un projet pédagogique du lycée la Joliverie (Saint-Sébastien-sur-Loire près de Nantes). Il permet de faire travailler les étudiants en BTS Moteur à Combustion Interne sur un challenge mondial à dimension écologique dont le but est de consommer le moins d'énergie à une vitesse donnée. Il s'inscrit dans un contexte de compétition internationale (le Shell Eco Marathon ou l'Educ'Eco) et dans une double démarche expérimentale et de qualité.

#### Caractéristiques :

- Dimensions : L = 3 m, l = 70 cm, h = 60 cm
- Poids : 35 kg
- Moteur : 4 temps à injection, double allumage, 30 cm<sup>3</sup> (30 ans de recherche)
- Carburant 2015 : Gaz (première mondiale)
- Pneus : prototype radial Michelin
- Coque et roues en carbone

#### Palmarès :

- 1<sup>er</sup> mondial depuis 1992
- 31 victoires internationales depuis 1985
- 6 records du monde avec différents carburants
- Record du monde en essence établi en 2009 : 3 771 km avec un litre d'essence
- Record du monde au GNC établi en 2015 : 2 551,8 km avec un litre d'essence



L'équipe « MicroJoule » – vainqueur dans la catégorie prototype GNC – Rotterdam – 24 mai 2015  
©Shell



Le véhicule « MicroJoule » – Rotterdam – 24 mai 2015 – ©Shell