

Communiqué de presse

12 mars 2024



GRTgaz engagé sur le développement des gaz renouvelables en Normandie

- **Les consommations de gaz en Normandie représentent 10% de la consommation nationale, elle progresse de + 4,3% portée par la consommation du secteur Chimie-Pétrochimie-Raffinerie**
- **Le gaz transporté en Normandie devient de plus en plus local et renouvelable avec la poursuite du développement des infrastructures de méthanisation et l'étude de nouvelles solutions alternatives pour la production de gaz verts.**
- **GRTgaz poursuit son travail autour de l'arrivée de l'hydrogène dans les infrastructures gazières et s'implique pour la décarbonation de l'Axe Seine via le collectif SOCRATE.**
- **GRTgaz assure sa mission de service public et sécurise l'approvisionnement en gaz de la France et de l'Europe avec le raccordement d'un terminal gazier flottant au Havre.**

Mardi 12 mars, Frédéric MOULIN, Délégué Territorial Val de Seine de GRTgaz, présentait le bilan gaz et gaz renouvelables 2023 de la région Normandie.

Les consommations de gaz en Normandie représentent 10% de la consommation nationale de gaz. Elles sont principalement portées par les clients industriels qui représentent environ 60% de la consommation régionale, avec une répartition sectorielle marquée : le secteur de la pétrochimie représente à lui seul 90% des consommations du secteur industriel, suivie par le secteur du papier-carton et de l'agroalimentaire. En 2023, GRTgaz enregistrait en Normandie une hausse globale des consommations de 4,3% par rapport à 2022, à l'inverse de la tendance nationale (-11,4%) en raison de la reprise de l'activité industrielle.

GRTgaz réaffirme son engagement au service de la transition gazière et soutient le développement des gaz renouvelables

La filière méthanisation poursuit sa dynamique en Normandie avec 49 sites de production de biométhane en service à date (dont 4 raccordés au réseau de GRTgaz), pour une capacité de production de 839 GWh/an, soit l'équivalent de l'alimentation de 237 000 habitants. L'ambition de développement est forte puisque GRTgaz prévoit de passer à 110 unités d'ici 2026.

La Normandie est par ailleurs la région la plus dynamique et la plus avancée sur la technologie des rebours (solution technique permettant de comprimer le gaz en excès dans les zones de distribution locale et le rediriger vers le réseau de transport pour qu'il puisse être envoyé dans des zones de consommation plus éloignées ou les stockages). 9 nouvelles installations sont en cours sur le territoire.

Enfin, GRTgaz investit des solutions autres de production de gaz renouvelables permettant une alternative vertueuse et complémentaire aux filières classiques de traitement des déchets. Première solution envisagée : la pyrogazéification avec notamment le projet Salamandre sur le Havre. Ce procédé consistant à convertir en gaz des déchets solides devrait permettre d'ici 2027 de produire 11 000 tonnes par an de gaz bas carbone et alimenter la consommation de 10 000 foyers. Autre solution : la gazéification hydrothermale (valorisation de déchets humides, liquides et secs en gaz).

La dynamique (bio)GNV poursuit son développement en Normandie

La mobilité au (bio)GNV poursuit son essor en Normandie avec une consommation de 68,8 GWh, soit une augmentation de 50% par rapport à 2022. 10 stations publiques sont déjà ouvertes et 2 sont en projet à Guilberville (Manche) et Mondeville (Calvados). Le bioGNV est un carburant de substitution au diesel ou à l'essence. Il permet de réduire de 80% les émissions de CO₂ par rapport au diesel. Estampillé de la vignette Crit'air 1, un véhicule (bio)GNV permet de circuler sans aucune restriction à l'intérieur des zones à faibles émissions (ZFE_m) car les émissions de particules fines sont réduites de 95% et de 40 à 70% pour les oxydes d'azote (NO_x) par rapport à un véhicule diesel de norme Euro VI.

Participer à la décarbonation de l'Axe Seine

La Normandie, région industrielle de premier plan, souhaite renforcer la place de l'hydrogène dans la transition énergétique normande tout en structurant une véritable filière industrielle. GRTgaz poursuit ainsi ses travaux pour préparer le réseau et ses infrastructures à cette transformation. L'entreprise a intégré par ailleurs le collectif SOCRATE dans le cadre de l'appel à projet ZIBAC (Zone industrielle bas carbone) lancé par l'ADEME pour accompagner les territoires industriels dans leur transformation écologique et énergétique. Objectif de ce collectif : définir les actions prioritaires à mener pour la décarbonation de l'Axe Seine. GRTgaz y apporte son concours avec la réalisation d'études sur le potentiel de production de gaz verts et sur l'accueil de nouveaux gaz sur le réseau (hydrogène et CO₂).

Sécuriser l'approvisionnement gazier français et européen

Dans le contexte de la guerre en Ukraine, et dans le cadre de sa mission de service public au service de l'équilibre gazier français, a assuré la construction de la canalisation pour le raccordement du FSRU (Floating Storage and Regasification Unit), à son réseau de transport de gaz. Les travaux de raccordement ont notamment consisté en la pose d'une canalisation de 3,2 km de long, avec un passage sous le Grand Canal du Havre, effectué par micro-tunnelier, sur une distance de 650 mètres et à une profondeur de 7 mètres sous le fond du chenal de navigation. Le terminal flottant est en service depuis le 26 octobre 2023, et ce, pour une durée d'exploitation de 5 ans.

GRTgaz en Normandie

GRTgaz emploie 100 collaborateurs dans la région et y exploite 2 140 km de canalisations enterrées. En 2023, l'entreprise a investi 42 millions d'euros en Normandie pour entretenir et adapter le réseau de transport de gaz, dont 6 millions dédiés à la transition énergétique, soit le triple de 2021.

Contact presse :

Nadjma AHAMADA-VILETTE
T +33 (0)6 58 45 83 17
nadjma.ahamada@grtgaz.com

www.grtgaz.com
Twitter : @GRTgaz

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 500 kms de canalisations et 640 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3000 salariés et a réalisé près de 2,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020. GRTgaz s'est doté d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau au défi écologique et numérique, GRTgaz est engagé en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 945 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE. Retrouvez-nous sur www.grtgaz.com et Twitter.