

## GRTgaz en 2009 : des résultats robustes dans un marché en pleine évolution

### Résultats financiers :

- **Le chiffre d'affaires** 2009 de GRTgaz s'élève à 1 479 M€, en légère augmentation de 15 M€ par rapport à 2008. Il se décompose principalement en :
  - Recettes d'acheminement (ATR, 1 324 M€) qui représentent 90 % du total. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, l'entrée en vigueur du nouveau tarif d'accès au réseau de transport de gaz, applicable sur une période de quatre ans, offre aux acteurs du marché une meilleure visibilité à moyen terme sur les conditions économiques de leurs interventions. En consacrant la réduction à deux zones tarifaires au lieu de quatre, il a simplifié de manière significative les modalités contractuelles d'accès au réseau de transport de gaz.
  - Recettes de raccordement des clients industriels et des distributions publiques pour 39 M€,
  - Prestations techniques, d'ingénierie et de déviations d'ouvrages à hauteur de 61 M€, raccordements de centrales à cycle combiné gaz pour 31 M€ et ventes de gaz aux expéditeurs dans le cadre du service d'équilibrage pour 24 M€.

La baisse de la consommation finale d'énergie en 2009 a eu un impact limité sur le chiffre d'affaires de GRTgaz, qui ne dépend pas, à court terme, des consommations finales de gaz mais reflète les souscriptions par les expéditeurs de droits d'accès au réseau de transport, lesquels sont majoritairement réservés à long terme.

- **L'excédent brut d'exploitation** s'établit à 724 M€, en léger recul de 1,3 % (9 M€) par rapport à 2008. Cette diminution est essentiellement liée aux dépenses d'énergie motrice utilisées pour le fonctionnement des compresseurs ainsi qu'aux écarts de comptage survenus sur l'année. Le résultat net (110 M€) fléchit ainsi de 25 M€ d'euros dont 12 M€ au titre des amortissements et résultats exceptionnels.
- En 2009, GRTgaz a souscrit un emprunt pour un montant de 140 M€ sur 5 ans qui porte sa **dette financière nette** à 2 173 M€ fin 2009, soit 63 % de ses fonds propres.

### **Des investissements en croissance et l'aboutissement de projets clés :**

En 2009, les investissements ont atteint un montant record de 658 M€, en progression de 9,7 % par rapport à 2008. 58 M€ de ces investissements ont été réalisés dans le cadre du plan de relance de l'économie initié au niveau national.

Les investissements effectués ont permis de finaliser le programme de rénovation de cinq stations de compression, mises en service fin 2009.

Ce programme d'investissement ambitieux s'inscrit dans le cadre des perspectives décrites dans l'étude prospective 2009-2018 sur le développement du réseau, et répond à l'intérêt du marché pour la mise à disposition de nouvelles capacités de transport de gaz naturel.

Parallèlement, des actions importantes ont été entreprises par GRTgaz pour maintenir et entretenir son réseau : 2 784 km de canalisations ont été inspectés (ou ré-inspectés) et 2 311 km ont été réhabilités.

### **Un développement rapide de l'activité sur le marché de gros en France :**

Depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2009, GRTgaz intervient sur la bourse du gaz naturel, Powernext Gas Spot, pour couvrir une partie des besoins d'équilibrage du réseau de transport. Ces interventions favorisent le développement de la liquidité sur la bourse du gaz et améliorent la qualité et la transparence des références de prix utilisées pour l'équilibrage du réseau.

Les efforts entrepris depuis plusieurs années pour fluidifier les échanges de gaz et construire une offre de service adaptée aux attentes des clients ont renforcé l'attractivité du réseau de transport. Cette politique s'est traduite, en particulier, par l'augmentation rapide du nombre de fournisseurs (+ 20 % en 2009) et par une forte progression des volumes échangés, 255 TWh en 2009 contre 174 TWh en 2008 (+ 47 %), sur les places d'échange de gaz (PEG Nord et PEG Sud).

### **Perspectives 2010**

#### **En 2010, GRTgaz poursuivra une politique industrielle ambitieuse :**

- ✓ Plusieurs consultations des acteurs du marché sont prévues en 2010, entre la France et l'Espagne, entre la France et la Belgique ainsi qu'entre les zones Nord et Sud de GRTgaz pour confirmer les besoins de renforcement des interconnexions gazières aux frontières nationales et les besoins de capacités supplémentaires entre le nord et le sud de la France ;
- ✓ En application de l'arrêté du 4 août 2006, GRTgaz conduira ses travaux d'inspection et de réhabilitation des réseaux à un rythme soutenu. Les investissements liés aux développements de nouvelles capacités de transport représenteront également une orientation prioritaire pour l'entreprise, conformément aux projets envisagés dans l'étude prospective 2009-2018.

- ✓ 2010 devrait voir l'achèvement des projets, déjà engagés, de renforcement des artères du Mâconnais et de Beauce ainsi que la rénovation de l'interconnexion de Laneuvelotte. La deuxième phase du programme de rénovation des stations de compression sera poursuivie, notamment sur les stations de Fontenay-Mauvoisin, Saint-Avit et Saint Victor.
- ✓ Dans le prolongement des débats publics organisés par la Commission nationale du débat public (CNDP) sur les projets Eridan (doublement de l'artère du Rhône) et Arc de Dierrey (nouvelle canalisation de transport de gaz naturel entre la station de compression de Cuvilly dans l'Oise et la station d'interconnexion de Voisines en Haute-Marne), GRTgaz s'est engagé à poursuivre les études nécessaires pour constituer des dossiers de demande d'autorisation administrative. Des mesures d'accompagnement seront mises en œuvre à travers des démarches de concertation adaptées aux acteurs des territoires concernés.

*GRTgaz est une société de GDF SUEZ. Son rôle consiste à exploiter, entretenir et développer le réseau de transport de gaz naturel en France sur la majeure partie du territoire national, soit un réseau d'environ 32 000 km.*

*GRTgaz accomplit une double mission : acheminer le gaz naturel vendu par les fournisseurs (français et européens) dans des conditions de coûts et de sécurité optimales ; développer le réseau de transport pour assurer une plus grande fluidité des échanges de gaz naturel et renforcer ainsi la sécurité d'approvisionnement.*

*Par son activité, GRTgaz contribue à la construction d'un marché européen du gaz naturel en agissant de manière indépendante, transparente et non discriminatoire pour tous les opérateurs agréés présents sur son réseau.*