

GRTgaz inaugure aujourd'hui la station de compression de Cuvilly

Pour augmenter les possibilités de transport de gaz naturel en provenance du nord de l'Europe, GRTgaz a construit une nouvelle station de compression de gaz naturel, le long de son réseau, à la jonction des artères Hauts-de-France, en provenance de Dunkerque, et Nord I et II, en provenance de Taisnières-sur-Hon (frontière franco-belge).

Cet ouvrage est le premier d'un programme qui s'étend jusqu'en 2009, dont l'objet est de décongestionner le réseau de transport de façon à n'avoir plus que deux zones d'équilibrage sur le territoire de GRTgaz.

Un chantier de 47 millions d'euros et de plus de 200 000 heures de travail, mené à bien en 2 ans grâce à la collaboration de 41 entreprises.

La station de Cuvilly est un des nœuds les plus importants du réseau gazier au Nord de la France, puisqu'elle connecte les gazoducs venant de Dunkerque et de Taisnières avec les artères qui desservent la région parisienne et l'artère du Plateau du Vexin, vers l'Ouest, en direction des grands sites de stockage de Beynes, St-Illiers et St-Clair. Près de 35 % de la consommation nationale de gaz naturel passe par Cuvilly.

Parcourant de longues distances depuis Dunkerque et Taisnières, la pression du gaz a chuté à l'arrivée à Cuvilly. Les deux nouveaux compresseurs (de 7 MW chacun) relèveront la pression à 68 bars pour un débit de 2 900 000 m³/h de gaz naturel.

Ils permettront ainsi d'utiliser au maximum les capacités des deux points d'entrée Dunkerque et Taisnières, respectivement 570 GWh/j et 590 GWh/j, et d'accroître la capacité de liaison entre les zones Nord, Ouest et Est.

Le choix de deux moteurs électriques est la résultante d'une étude technico-économique prenant en compte le faible encombrement des machines et l'absence de dégagement de CO₂ et d'émission d'oxydes d'azote sur le site. Les machines installées sont composées d'un moteur électrique asynchrone auquel un système électromagnétique est associé. L'utilisation du gaz naturel pour refroidir le système et de l'électromagnétisme limite les déchets polluants, par l'absence d'huile tant pour le refroidissement que pour la lubrification.

La station de compression est en fonctionnement depuis juin 2007.

Ce projet s'inscrit dans un plan d'investissement visant à fluidifier le réseau en fusionnant en 2009 les zones d'équilibrage Nord-Est-Ouest en une seule grande zone Nord. A ce titre, la Commission de Régulation de l'Énergie a décidé, en 2005, que cet investissement sera rémunéré à taux majoré de 3 points par rapport au taux de rémunération des nouveaux investissements, sur une période de 10 ans.

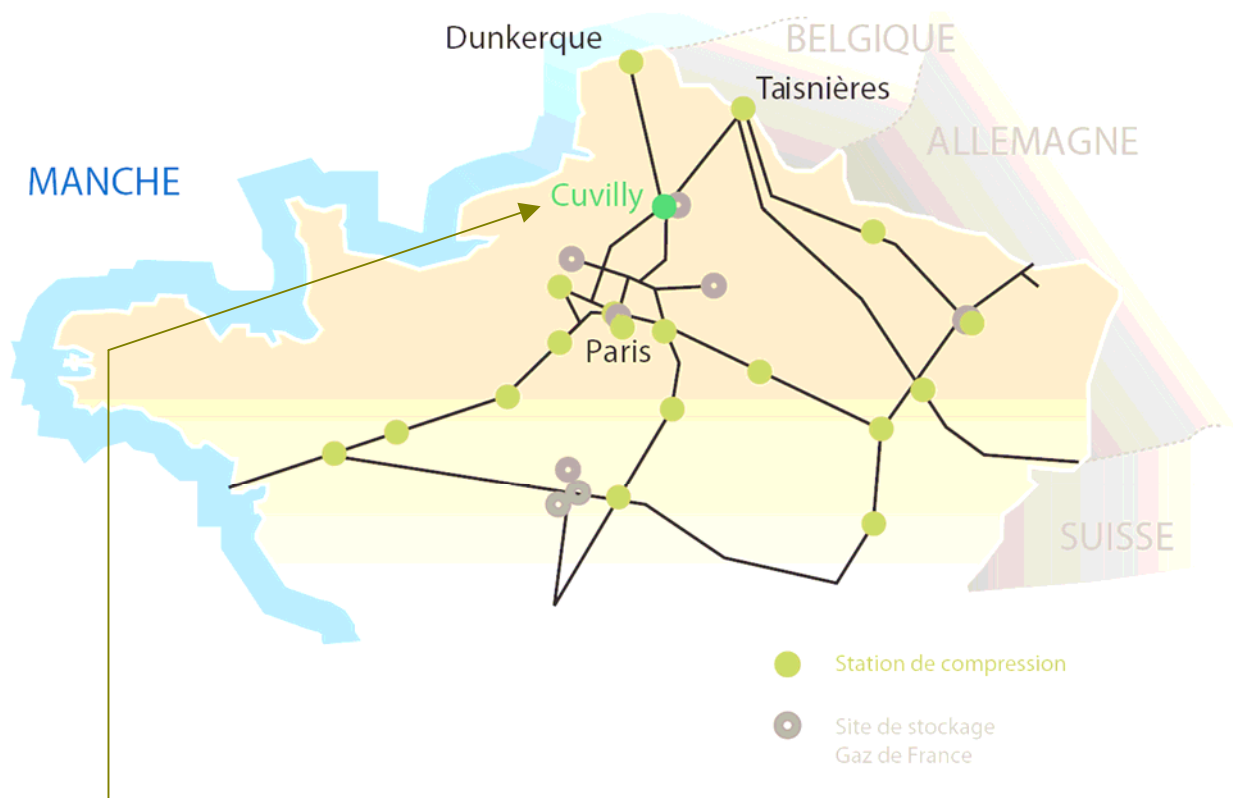
GRTgaz

GRTgaz a la responsabilité d'exploiter, entretenir et développer un réseau de transport de gaz naturel en France de plus de 31 600 km.

Dans un marché européen en mutation, GRTgaz a une double mission :

- acheminer le gaz naturel jusqu'aux clients dans des conditions de coûts et de sécurité optimales
- accompagner l'ouverture du marché du gaz naturel en France par la mise à disposition du réseau à tous les opérateurs agréés, en toute impartialité.

www.grtgaz.com



CUVILLY
(Oise)

2 compresseurs de type MOPICO
d'une puissance de 7 MW chacun

Un débit de 2 900 000 m³/h permettant de faire fonctionner si besoin est les deux points d'entrée Dunkerque et Taisnières simultanément à plein, soit respectivement à 610 GWh/j et 570 GWh/j.

A la jonction d'artères majeures pour l'alimentation de la France en gaz naturel :

- les Hauts-de-France, en provenance de Dunkerque, de diamètre 1 100 mm et de pression maximale de service de 95 bars.
- les artères Nord I et II venant de Taisnières-sur-Hon, de diamètre 750 et 900 mm à pression maximale de service de 67,7 bars.