

GRTgaz publie ses prévisions pour le développement de son réseau de transport de gaz naturel en France

Le Conseil d'Administration de GRTgaz a arrêté, lors de sa réunion du 15 juin, le plan indicatif de développement du réseau pour la période 2007-2016. Ce plan a pour objectif d'offrir de nouvelles capacités de transport de gaz naturel pour accompagner le développement des points d'entrée en France et faire face à la croissance de la consommation.

En rendant publiques ces prévisions, GRTgaz renforce son dialogue avec les acteurs du marché gazier. Le développement du réseau à moyen et long terme dans un marché ouvert est impacté par l'évolution du système gazier européen et par les besoins des expéditeurs, dont le nombre est en forte croissance. Dans ce contexte, il est donc essentiel pour GRTgaz de présenter sa vision des investissements à engager à l'ensemble de ses parties prenantes.

Par nature, ce plan est indicatif. Il exprime la vision de GRTgaz à sa date de publication et constitue un instrument pour éclairer les évolutions futures du marché du gaz.

Le plan intègre divers scénarios en fonction des projets d'infrastructures majeures actuellement recensés :

- Construction ou extension de terminaux méthaniers à Dunkerque, Antifer (Le Havre), Montoir, Le Verdon, Fos ;
- Développement des interconnexions au nord avec la Belgique et au sud avec l'Espagne.

Il présente les projets majeurs envisagés sur le réseau de GRTgaz en fonction de l'évolution de la demande de capacités :

- Doublement d'artères : artère du Nord-Est, artère des Hauts-de-France, artère de Normandie, artère du Rhône, artère du Maine ;
- Renforcement ou créations de stations de compression pour fluidifier le cœur du réseau.

Il repose par ailleurs sur les hypothèses suivantes de croissance de la demande gazière en France :

- + 1,8% par an en volume, en moyenne sur la période 2007-2016, dont 1%/an pour les usages classiques du gaz naturel (résidentiel, tertiaire, industrie) ;
- un triplement de la consommation annuelle de gaz naturel pour la production d'électricité, la production d'hydrogène et de biocarburants.

Le montant total des investissements dépendra in fine de la demande des opérateurs actifs sur le marché français, notamment du nombre de projets de terminaux méthaniers qui seront effectivement réalisés sur la période considérée.

Ainsi le développement du réseau principal pourrait être compris entre 1,4 milliards d'euros et 3,4 milliards d'euros. A ce montant s'ajoutent 2,3 milliards d'euros d'autres dépenses d'investissement dont 580 millions d'euros pour le développement du réseau régional, 550 millions d'euros pour le respect de l'environnement et 480 millions d'euros pour le renforcement de la sécurité des ouvrages de transport.

Le montant total des investissements sur la période 2007-2016 pourrait donc s'établir entre 3,7 milliards d'euros et 5,7 milliards d'euros selon l'évolution de la demande. Aujourd'hui, les investissements de GRTgaz engagés sur la période 2007-2008 s'élèvent à 903 millions d'euros.

Dans un contexte où la Commission européenne pointe l'urgence des investissements dans les infrastructures gazières en Europe, ce plan traduit la volonté de GRTgaz de favoriser la fluidification des échanges gaziers, nécessaires à la garantie de la sécurité des approvisionnements et au développement d'un marché libéralisé.

Le document support complet est consultable sur le site www.grtgaz.com sur la page d'accueil et à la rubrique Grands projets/Plan de développement à 10 ans.

GRTgaz a la responsabilité d'exploiter, entretenir et développer un réseau de transport de gaz naturel en France, de plus de 31 600 km.

Dans un marché européen en mutation, GRTgaz a une double mission :

- acheminer le gaz naturel jusqu'aux clients dans des conditions de coûts et de sécurité optimales*
- accompagner l'ouverture du marché du gaz naturel en France par la mise à disposition du réseau à tous les opérateurs agréés, en toute impartialité.*

En 2006, GRTgaz a transporté 689 TWh de gaz naturel pour le compte de 25 opérateurs.