

# CALENDRIER DU PROJET

Ces informations sont données à titre indicatif et peuvent évoluer. Les mises à jour de ces calendriers sont disponibles sur le site internet du programme « Val de Saône » à la rubrique Documentation.

ARTÈRE VAL DE SAÔNE	2017				2018				2019			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
DIAGNOSTICS ET FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES	■											
ÉTUDES DE SOLS												
ENQUÊTE PUBLIQUE / DÉFRICHEMENT												
TRAVAUX DE DRAINAGE						■				■		
LIVRAISON DES TUBES VERS LES AIRES DE STOCKAGE												
RÉHAUSSEMENT DES RÉSEAUX AÉRIENS												
RÉUNIONS PUBLIQUES - PRÉSENTATION TRAVAUX ET INTERLOCUTEURS												
COUPE ET ABATTAGE												
TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET REMISE EN ÉTAT	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MISE EN SERVICE DU PROGRAMME												●

PALLEAU	
TRAVAUX DE TERRASSEMENT	■
LIVRAISON DES PRINCIPAUX MATÉRIELS	
TRAVAUX DE TUYAUTERIE	■
TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ INSTRUMENTATION AUTOMATISME	■
FINITIONS (DÉPOSE ANCIENNE TUYAUTERIE + AMÉNAGEMENT PAYSAGER)	■
MISE EN ROUTE DES INSTALLATIONS	■
MISE EN SERVICE DU PROGRAMME	●

## LES VISITES DU CHANTIER EN IMAGES



Visite des maires



Visite d'écoliers



Visite de clients GRTgaz

### EN SAVOIR + :

- [www.val-de-saone.grtgaz.com](http://www.val-de-saone.grtgaz.com)
- [val-de-saone@grtgaz.com](mailto:val-de-saone@grtgaz.com)
- **GRTgaz**  
Direction de l'Ingénierie  
Programme Val de Saône  
7 rue du 19 mars 1962  
92622 Gennevilliers Cedex

## LETTRE D'INFORMATION DU PROGRAMME

# VAL DE SAÔNE

NOUVELLES INFRASTRUCTURES DE GAZ NATUREL ENTRE ETREZ (AIN) ET VOISINES (HAUTE-MARNE)

Édition Côte-d'Or

n° 3  
Décembre 2017

### Le mot des Directeurs de projets

L'année 2017 se termine, c'est le moment opportun de revenir vers vous, pour partager le bilan des travaux de l'année et vous donner les perspectives sur l'année 2018.

L'année 2017 était une année charnière, cruciale dans la réussite du projet.

La réalisation des ouvrages : la pose du gazoduc Val de Saône, mais aussi les adaptations de nos sites industriels (Voisines, Palleau et Etrez), ont nécessité la mobilisation de moyens exceptionnels. L'ensemble de ces activités a en effet connu un pic d'activité pendant l'été avec près de 2000 personnes et 400 engins de chantier dédiés à la construction de nos ouvrages.

Pour mener à bien ce programme et garantir la mise en service de toutes nos installations au 1er novembre 2018, GRTgaz a conduit simultanément plusieurs chantiers grâce aux moyens que nous avons décidé de mettre en œuvre. Ce sont 7 entreprises de pose, organisées en groupement ou travaillant seule, qui sont à l'œuvre depuis mars 2017.

Aujourd'hui, la construction du gazoduc Val de Saône est quasiment achevée ainsi que les grands franchissements, réalisations spectaculaires qui ont nécessité la mise en œuvre de solutions techniques de pointe, comme la traversée de la Seille, de la Saône, du Doubs et du canal de Bourgogne pour les plus emblématiques sur le territoire. Des franchissements aux longueurs plus modestes, mais tout aussi importants ont été menés à bien : 3 autoroutes, 5 voies SNCF, et pas moins d'une quarantaine de routes et rivières. Sur les sites industriels, de Voisines, Palleau et Etrez, la phase de construction touche à sa fin également, mais l'activité restera soutenue au cours des prochains mois pour préparer les opérations de mise en service des installations.

Nous pouvons dire, avec les précautions d'usage, que 2017 aura été une année pleinement satisfaisante et que l'objectif de mettre en service nos ouvrages au 1er novembre 2018 et créer ainsi une zone tarifaire unique qui donnera aux consommateurs, l'accès aux gaz les plus compétitifs, est désormais à notre portée.

Dans la construction du gazoduc, nous entrons dans l'étape plus technique des épreuves hydrauliques et de la mise en gaz. Dans un même temps, sur tous les lots de la pose, nous sommes d'ores et déjà engagés dans les travaux de remise en état des terres pour les voir revenir à leurs vocations premières, avec l'objectif d'une restitution aux exploitants agricoles, à avril 2018. Nous reviendrons encore au deuxième semestre de l'année 2018 sur le terrain, pour des travaux plus ponctuels et en particulier achever les travaux de drainage.

Bien sûr, il reste encore beaucoup à faire, avant que ces travaux ne laissent place aux balises jaunes qui longent le tracé du gazoduc, quelques postes de sectionnement et 3 sites industriels. Mais, et vous l'avez sans doute déjà remarqué, l'activité a baissé en intensité et dans les mois à venir, nous nous ferons de plus en plus discrets.

Nous ne voulons pas exclure de notre propos les gênes que nous avons pu occasionner, parce qu'elles sont réelles, et nous voulons vous dire à toutes et à tous qui les avez subies, que nous avons toujours œuvré pour qu'elles soient les moins impactantes possibles et pour limiter leurs effets dans la durée ; nous tenons à vous remercier pour votre compréhension.

Nous avons aussi retenu d'ouvrir la visite de notre chantier à un très large public, pour partager et expliquer la construction. C'est un peu le fruit du hasard, mais la dernière visite, en novembre 2017 aura été faite par un groupe scolaire, nous espérons qu'elles et ils retiendront qu'on peut le faire ; et à toutes celles et tous ceux qui ont vu la construction du « Val de Saône », d'avoir la confiance sur notre capacité collective à faire des ouvrages majeurs et d'utilité publique.

Nous ne voulons pas oublier dans notre message, les femmes et les hommes de toutes les entreprises françaises, les plus nombreuses, mais aussi venant de toute l'Europe, et qui participent à la construction de notre ouvrage. Nous avons été exigeants envers eux et nous nous sommes attachés à ce qu'elles et ils aient de bonnes conditions de travail et que ce grand chantier se déroule dans les meilleures conditions de sécurité possibles ; souvent le bien être se construit dans le soin apporté à ces détails. Nous sommes certains qu'elles et ils conserveront de leur passage sur ce projet les images d'un territoire magnifique ; du plateau de Langres aux plaines de la Bresse, et en passant par la Côte-d'Or dijonnaise et qu'ils en seront demain les ambassadeurs. C'est avec plaisir que nous leur donnons la parole dans cette lettre d'information.

Nos derniers mots seront sur l'avenir et sur la transition énergétique dans laquelle s'engage résolument GRTgaz, et à laquelle contribue également le grand programme d'infrastructure qui s'achève avec le Val de Saône. GRTgaz a construit un système de transport moderne, robuste et sûr, qui pourra accueillir tous les développements nécessaires à la transition énergétique : le biogaz, un gaz renouvelable de proximité ; le « power to gas » qui donne un débouché aux productions électriques éolienne et solaire, et aussi permettre de nouvelles applications dans la mobilité : accessibles, moins polluantes et plus respectueuses de l'environnement.

Bonnes fêtes de fin d'année et tous nos vœux de bonheur pour 2018.

## L'ACTUALITE DE LA STATION D'INTERCONNEXION DE PALLEAU

Depuis le début de l'année 2017, les travaux ont battu leur plein avec les travaux de montage des tuyauteries, qui sont aujourd'hui terminés. Toutes les zones de la station sont désormais remblayées et mises à disposition des électriciens qui mettent en place les systèmes permettant le contrôle et les manœuvres des équipements.

D'importants travaux de raccordements ont eu lieu cet été, et les tuyauteries de la nouvelle grille d'interconnexion ont pu être mises en gaz en septembre.

L'activité du chantier est entrée dans une phase de décroissance, mais restera soutenue au cours des prochains mois avec la fin des travaux de câblage et d'instrumentation, les remises en état et les travaux de finition. Les équipes de GRTgaz préparent d'ores et déjà la mise en service et les tests de fonctionnement des ouvrages. Le raccordement de la grille d'interconnexion à la nouvelle canalisation Val de Saône et la mise en service définitive auront lieu à l'automne 2018.



# L'ACTUALITÉ DU PROJET

## LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

L'année 2017 aura été celle de la construction du gazoduc. Depuis le mois de mars, les étapes de pose se sont succédées pour aboutir au début de la remise en état à partir du mois d'octobre.

### Ouverture de piste



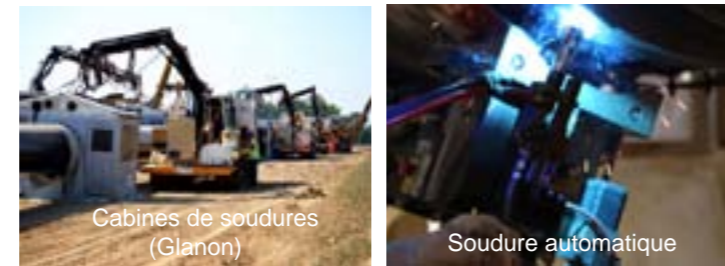
### Le transport des tubes et bardage



### Ouverture de la tranchée et mise en fouille



### Soudage des tubes en ligne et contrôle des soudures d'assemblage



### Remblaiement de la tranchée



### Opérations spéciales : franchissements d'obstacles

Le gazoduc croise de nombreuses routes et nombreux cours d'eau sur son chemin. Les équipes ont notamment dû franchir le **Canal de Bourgogne** avec une méthode spécifique et technique : le direct pipe. Au lieu de forer d'abord un tunnel pour y enfiler ensuite la canalisation, ce procédé permet de faire ces deux opérations en une seule fois, en installant une tête de forage directement sur la canalisation. Les débris étant évacués à l'intérieur de celle-ci.

Cette technique permet de réduire de manière conséquente la durée des interventions dans une zone où de nombreuses espèces animales et végétales sont protégées.

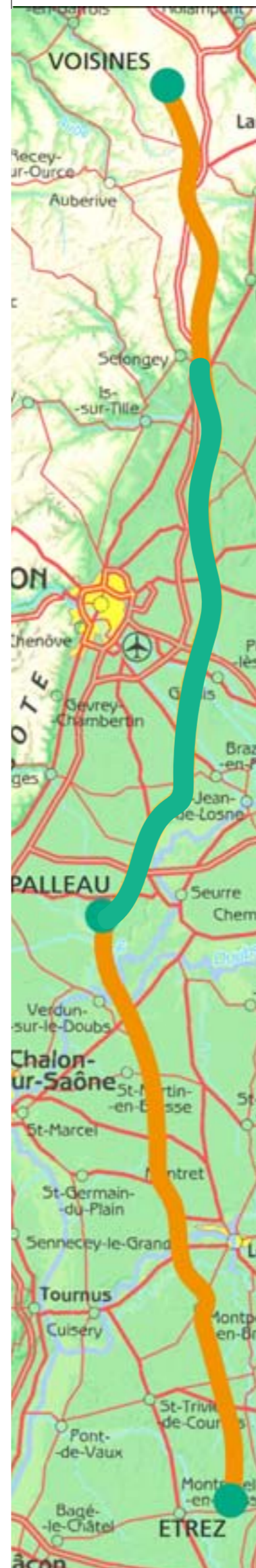


Franchissement du Canal de Bourgogne – Entrée et sortie du direct pipe

### Remise en état

La totalité de la terre végétale stockée est remise en place en dernier, en partie supérieure de la tranchée et avec le plus grand soin, afin que les terres soient restituées aux exploitants dans l'état le plus proche possible de l'état initial. Les routes, cours d'eau et fossés font également l'objet d'une attention particulière dans leur remise en état conformément aux engagements pris par GRTgaz. Les états des lieux et les remises de quitus, instaurés par la procédure, ont déjà débuté. Une fois ces actes validés, le versement des indemnités peut être effectué.

L'ensemble du chantier a dû faire face à des contraintes géologiques et écologiques, mais le gazoduc a pris place. GRTgaz restera présent à minima jusqu'à l'été 2018.



## ENTRETIEN AVEC...

**PETER VEERMEER, DIRECTEUR OUEST-EUROPE PPS, ENTREPRISE DE POSE.**

### QUELS SONT LES RÔLES ET DOMAINES D'ACTIONS DE VOTRE ENTREPRISE SUR LE PROJET VAL DE SAÔNE ?

**P. Veermeer :** Depuis 60 ans, nous construisons des canalisations et infrastructures gazières de tous diamètres. La société PPS s'est rapprochée de la société allemande Streicher pour constituer le groupement d'entreprises de pose du gazoduc du Val de Saône, et ce pour les lots 3 et 4. Nous sommes partenaire à 50%. PPS a en charge la pose sur le lot 3 entre Palleau et Marliens. Nous avons donc participé aux études en amont des travaux de construction et aujourd'hui, nous sommes sur le terrain pour mettre en place la canalisation.

### LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ONT DÉBUTÉ EN MARS 2017, QUEL A ÉTÉ LE FAIT LE PLUS MARQUANT POUR LE CHANTIER ?

**P. Veermeer :** C'est un chantier de grande ampleur, mais le fait le plus marquant est la contrainte hydrogéologique. En effet, l'importante présence d'eau souterraine est le sujet majeur de notre secteur. Cela a eu un énorme impact sur le chantier.

### LORS DES PHASES D'ÉTUDES, IL AVAIT ÉTÉ CONSTATÉ EN EFFET QUE VOTRE SECTEUR ÉTAIT IMPACTÉ PAR « DES NAPPES SUB-AFFLEURANTES » (NAPPES PHRÉATIQUES PROCHES DE LA SURFACE), DANS QUELLES MESURES L'EAU A-T-ELLE ÉTÉ UNE RÉELLE CONTRAINTÉ ?

**P. Veermeer :** L'ensemble du chantier a effectivement fait l'objet d'études en amont. Sur notre secteur (lot 3), les études préliminaires avaient mis en évidence la présence de cette nappe, sur un linéaire d'environ 10 km. A la fin des études de sol, nous avons constaté, dans ce secteur, que les sols en présence (alluvions) étaient très perméables. Ainsi, les systèmes de pompage que nous avions imaginé au départ étaient insuffisants pour assécher la tranchée. La solution finalement retenue par PPS, a généré des volumes d'eau plus importants. PPS a donc été contraint de revoir sa vitesse de construction compte tenu de la capacité d'absorption des cours d'eau et fossés avoisinants, dans lesquels était rejetée l'eau pompée. Le planning initial a donc été perturbé. Malgré cette contrainte, GRTgaz et PPS ont été en mesure de trouver et de mettre en place des solutions pour à la fois limiter l'impact sur le milieu naturel, mais aussi tenir au mieux le planning initial des travaux.

### ET QUELLES SONT CES SOLUTIONS MISES EN PLACE ?

**P. Veermeer :** Suite à plusieurs réunions entre GRTgaz, PPS et les organismes environnementaux tels que la police de l'eau, la DREAL et la Chambre d'Agriculture de Côte d'Or, la solution la plus efficace et la plus rapide à mettre en place qui a été définie est de déverser l'eau pompée dans les cours d'eau et fossés les plus proches. Ainsi, un plan d'identification des exutoires a été

établi en collaboration avec ces organismes, afin de mettre en place des solutions limitant l'impact sur le milieu naturel.

Des canalisations de transport d'eau (jusqu'à 800 mm de diamètre) ont été mises en place pour déverser l'eau dans des rivières ou fossés environnants, allant jusqu'à la construction d'une canalisation passant au-dessus d'une route, pour ne pas impacter la circulation. Ce système semble fonctionner.



Cessey-sur-Tille



Genlis



Cessey-sur-Tille

### POUR CONCLURE, QUEL SERA VOTRE BILAN SUR LA POSE DU GAZODUC ?

**P. Veermeer :** Ce chantier aura apporté pas mal de problématiques... avec des périodes difficiles. Mais la persévérance et les échanges avec l'ensemble des intervenants aura porté ses fruits. Nous avons tout mis en œuvre pour avoir un moindre impact sur le planning.