

ÉTOILE DE CUVILLY

Lettre d'information

FÉVRIER 2015

4

ÉDITO

La fin d'année 2014 a été marquée par une étape importante dans la vie du projet puisque nous avons procédé à la mise en gaz partielle de la nouvelle station d'interconnexion « l'Etoile de Cuvilly »

Préalablement, les tests de résistance mécanique ainsi que les tests de mise en sécurité du site ont été réalisés avec succès, puis la station a été raccordée aux artères des Hauts de France II et des plateaux du Vexin. Ces étapes sont obligatoires pour permettre la montée en pression de l'ouvrage en toute sécurité. Depuis la fin du mois de janvier, le gaz peut désormais circuler entre l'artère des Hauts de France II, l'artère des plateaux du Vexin et le site existant.

Aujourd'hui, 80% des travaux sont réalisés.

Patrick Prunet,
Directeur de Projet

CHALLENGE RÉUSSI POUR LES ÉQUIPES CHANTIER !

L'année 2014 a été très intense sur le chantier pour pouvoir tenir les délais. Les équipes de GRTgaz ont réussi à mettre en gaz le nouveau site le 16 décembre 2014. Ce challenge a été relevé notamment grâce à deux techniques innovantes pour le remblai :

- L'utilisation d'une bande convoyeuse pour l'étalement du sable
- Le compactage hydraulique du sable, par arrosage, mené en parallèle par des opérateurs.



Les avantages :

Limiter le travail manuel, et ainsi diminuer l'exposition aux risques et la fatigue des hommes mais également, raccourcir les délais des opérations de remblaiement.

En à peine 1 semaine, 7000 m³ de sable ont été remblayés, au lieu des trois semaines initialement prévues.

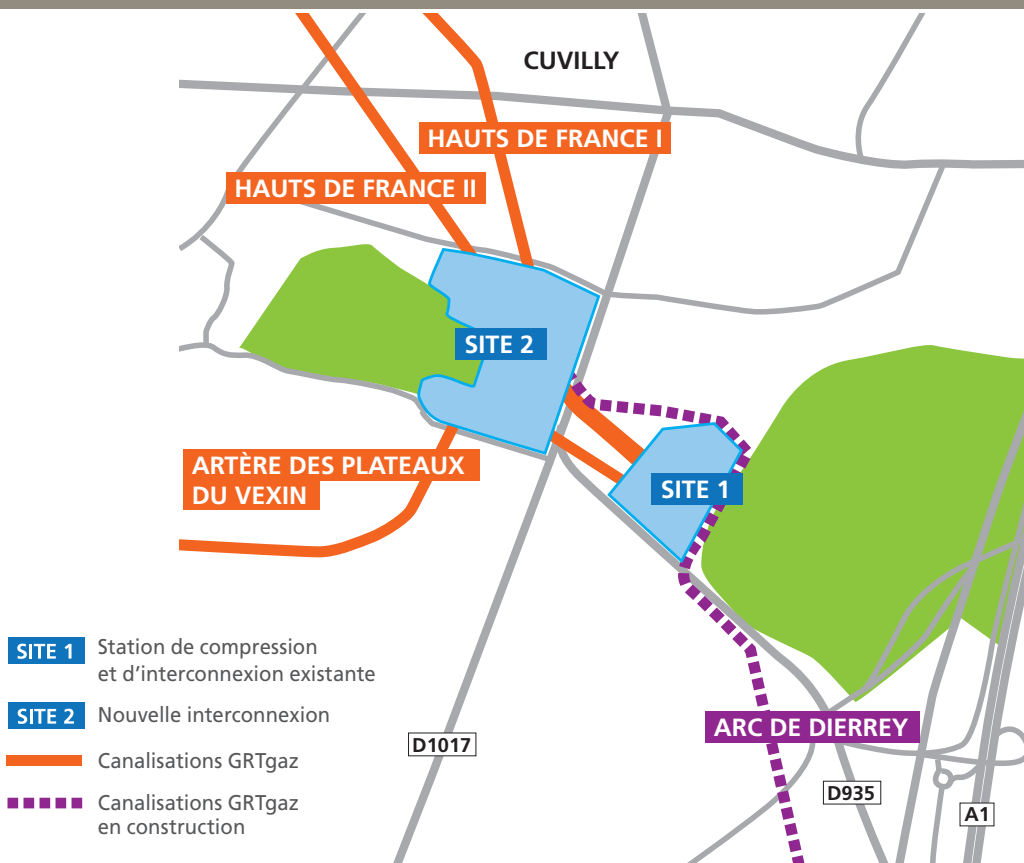
INTÉGRATION PAYSAGÈRE DU SITE INDUSTRIEL

Afin de réduire les impacts visuels et environnementaux sur le long terme, GRTgaz entreprend dès aujourd'hui l'intégration paysagère de l'ouvrage industriel. Le merlon, mis en place autour du site d'interconnexion, a été végétalisé par des petits arbustes. Après la remise en état des espaces actuellement en travaux, de nouveaux arbres seront plantés et les espaces libres seront enherbés.

Merlon en cours de végétalisation



L'IMPLANTATION DES DEUX STATIONS DE CUVILLY



TRAVAUX À VENIR

En 2015, l'objectif consistera principalement à raccorder l'Artère des Hauts de France I sur le nouveau site ainsi que la canalisation de l'Arc de Dierrey. Nous devons également aménager le site existant et créer la liaison entre les deux stations. A terme, cela permettra de connecter toutes les canalisations entre elles, garantissant un aiguillage optimal des flux de gaz. La mise en service de l'installation est aujourd'hui prévue au troisième trimestre 2015.

Au-delà, il restera des travaux de finition et le démantèlement de certains ouvrages.

RESTER À VOTRE ÉCOUTE

Si vous avez une suggestion ou une question, l'équipe projet est à votre disposition.

Vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : etoile-de-cuvilly@grtgaz.com

Vous pouvez également consulter le site à l'adresse suivante : www.etoile-de-cuvilly.com

LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES LOCALES

Outre les dépenses liées à la vie des entreprises de construction et du chantier, le projet est à l'origine de retombées économiques en France. En effet, GRTgaz a toujours été attentif à ce que le projet profite à l'économie locale, même lorsque cela n'était pas immédiat. Ainsi, depuis son commencement, les retombées économiques locales du projet de construction de l'interconnexion de Cuvilly, représentent plus de 14% du budget du projet.

Les autres projets de construction d'infrastructures gazières autour de Cuvilly

La canalisation de transport de gaz naturel « Hauts de France II » entre Loon-Plage (59) et Cuvilly (60), a été mise en service et raccordée à l'interconnexion de Cuvilly en novembre dernier. Au sud du site industriel, la construction du gazoduc « Arc de Dierrey » entre Cuvilly et Voisines (52) se poursuivra sur un peu plus de 100 km dans l'Aube et la Haute-Marne au printemps 2015. La mise en service de cet ouvrage est prévue pour 2016.



Construisons le transport de demain

Direction de l'Ingénierie
7 rue du 19 mars 1962
92622 Gennevilliers cedex

www.grtgaz.com