

ÉTOILE DE CUVILLY

Lettre d'information

AOÛT 2012

1

LE MOT

de **Patrick Prunet**,
directeur du projet
« Étoile de Cuvilly »

GRTgaz a décidé de publier périodiquement une lettre permettant aux riverains de suivre le déroulement du projet Étoile de Cuvilly, de la réalisation des premiers diagnostics à la mise en service de la station.

Pour ce premier numéro, nous avons décidé de donner la parole à **Richard ROUGIER**, en charge de la réalisation du diagnostic archéologique pour ce projet d'interconnexion ; l'occasion de revenir sur le rôle et le déroulement du diagnostic sur la zone de la future station d'interconnexion.

UNE NOUVELLE INTERCONNEXION POUR ACCUEILLIR LES NOUVELLES CANALISATIONS DE GAZ NATUREL

Située au sud de Cuvilly, la nouvelle station d'interconnexion reliera les canalisations Hauts de France II et Arc de Dierrey au réseau existant. Elle permettra ainsi le transport du gaz en provenance du terminal méthanier de Dunkerque vers l'est et le sud de la France.

En rendant possible un renforcement du réseau de transport de gaz naturel dans le Nord de la France, le projet « Étoile de Cuvilly » contribuera à la diversification et à la sécurisation des voies d'approvisionnement en France et en Europe.

L'ACTUALITÉ DU PROJET AU SEIN DU TERRITOIRE

Durant les deux premières semaines du mois d'août, un diagnostic pyrotechnique sera réalisé à l'emplacement de la future station d'interconnexion.

Fréquent dans le déroulement des projets dans l'Oise en raison des empreintes laissées par les deux premières guerres mondiales, le diagnostic pyrotechnique vise à détecter la présence d'objets potentiellement explosifs.

Il sera suivi par la réalisation d'un diagnostic archéologique. Celui-ci, également effectué à l'endroit de la future station, permettra de repérer la présence d'éventuels vestiges.

Le diagnostic archéologique intervient un an avant le début du chantier et garantit que les richesses éventuellement contenues dans le sol seront protégées à l'occasion du projet. Il devrait durer de deux à trois semaines.



Réalisation du diagnostic archéologique lors du projet Hauts de France II

PAROLE À...

Richard Rougier,

Ingénieur de recherches, Adjoint scientifique et technique pour la Picardie à l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP) en charge du diagnostic archéologique pour le projet Etoile de Cuvilly

Quel est le rôle du diagnostic archéologique ?

Le diagnostic archéologique permet de repérer la présence de vestiges archéologiques à l'emplacement d'un futur projet d'aménagement. Il consiste donc à détecter puis à caractériser d'éventuels structures et objets présents dans le sous-sol de la future station d'interconnexion en essayant d'en définir les origines.

Pour établir ce diagnostic archéologique, plusieurs techniques seront utilisées : sondages, prospection du sol, recherches à partir d'archives... Tous les moyens sont bons pour approcher le sous-sol !

Comment se déroulera le diagnostic archéologique sur le projet de station d'interconnexion à Cuvilly ?

Durant le diagnostic, deux équipes vont être mobilisées dans la zone de la future station d'interconnexion afin de procéder aux sondages.

D'une largeur de 2,40 à 3 mètres, les sondages seront réalisés à l'aide d'une pelle mécanique, permettant ainsi à l'archéologue de repérer dans le sous-sol la présence d'éventuelles irrégularités (changements de couleur ou de texture du terrain) ; ces dernières pouvant correspondre à des fondations de murs, des fosses funéraires, etc.

Une fois le diagnostic réalisé, il sera procédé à une remise en état des terrains afin qu'il ne reste aucune trace des recherches effectuées.

Dans le même temps, un rapport, dans lequel seront insérés tous les résultats du diagnostic archéologique, sera remis au service de l'Etat afin que ce dernier puisse décider des suites à donner au diagnostic.

Quelles seront les suites qui pourront être données au diagnostic archéologique ?

Trois cas de figure sont envisageables pour le diagnostic archéologique :

Dans les deux premiers cas de figure, le diagnostic n'a pas révélé la présence de vestiges ou ceux-ci n'ont pas été jugés d'un intérêt scientifique réel. GRTgaz pourra alors être autorisé à poursuivre le projet.

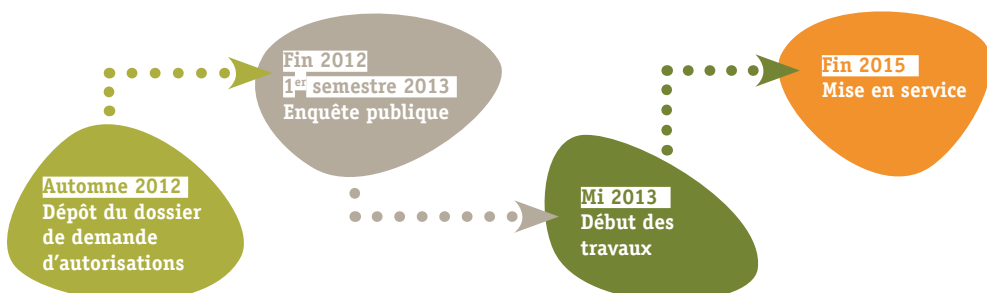
Le troisième cas de figure est celui dans lequel des vestiges d'une grande valeur historique ayant été découverts, l'Etat décide la réalisation d'une fouille archéologique sous maîtrise d'ouvrage de GRTgaz.

Lorsque celle-ci est mise en œuvre, un partenariat conclu en 2011 entre GRTgaz et l'INRAP prévoit que les découvertes effectuées lors de ces fouilles seront mises à la disposition du public grâce notamment à la production de conférences ou de films.



Crédit photo : GRTgaz, Philippe Arnoux

LE CALENDRIER DU PROJET



RESTER À VOTRE ÉCOUTE

Si vous avez une suggestion ou une question, l'équipe projet est à votre disposition. Vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : etoile-de-cuvilly@grtgaz.com



Construisons le transport de demain

Région Val de Seine

26, rue de Calais
Paris 75009

www.grtgaz.com