

Consommations de gaz naturel sur le territoire de GRTgaz Année 2007

1. CONSOMMATIONS BRUTES

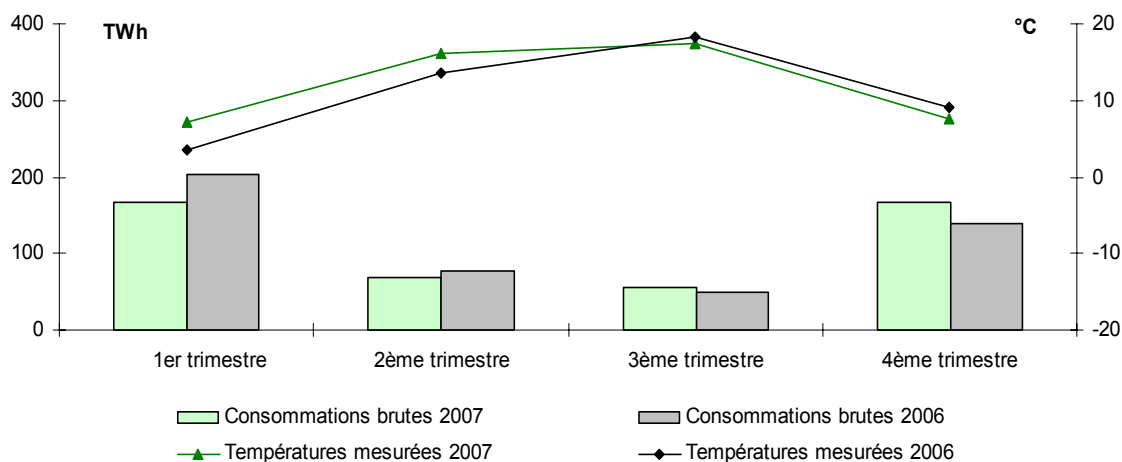
Sur le plan des températures, l'année 2007 est contrastée : elle a été

- beaucoup plus chaude que l'année 2006 jusqu'au mois de juin (+3,1°C en moyenne)
- plus froide que l'année 2006 à partir du mois de juillet, août excepté (-1,2 °C en moyenne)

La consommation de gaz naturel est très sensible à la température, en particulier pendant l'hiver gazier (du 1^{er} novembre au 31 mars) : des températures extérieures clémentes permettent, en effet, de consommer moins de gaz pour un même confort intérieur.

Au cours des 6 premiers mois, la consommation brute de gaz naturel sur le territoire de GRTgaz¹ a donc été, en 2007, inférieure de 16% à celle de 2006 (234,8 TWh au lieu de 280,2). Au cours des 6 derniers mois, elle lui a été supérieure de 18% (222,1 TWh au lieu de 188,5). Sur l'ensemble de l'année, cette consommation brute ressort à 456,9 TWh, en baisse de 2,5% par rapport à 2006 (468,7 TWh).

Consommations brutes sur le réseau de GRTgaz et températures associées



Notons que le mois de décembre 2007 a connu une vague de froid, avec notamment des températures moyennes journalières inférieures à 0°C entre le 16 et le 20. Ce froid a conduit, sur la seule journée du 19, à une consommation de 2,89 TWh, soit 2,3 fois la consommation journalière moyenne de l'année. C'est une valeur proche de la plus élevée jamais rencontrée par GRTgaz (2,99 TWh le 9 janvier 2003).

¹ GRTgaz exploite et commercialise le réseau de transport gaz naturel sur les 4/5^è de la France : l'ensemble de la France à l'exception du sud-ouest qui est desservi par TIGF.

2. CONSOMMATIONS CORRIGÉES DU CLIMAT

Pour rendre possibles les comparaisons entre deux années climatiquement différentes, GRTgaz procède à une correction climatique des consommations brutes. La correction climatique consiste à évaluer, au moyen d'un modèle statistique, le niveau de consommation qui aurait été constaté pour un climat de référence défini a priori. Le climat de référence retenu par GRTgaz correspond à la moyenne des températures de la période 1974-2003, corrigée de la tendance au réchauffement climatique.

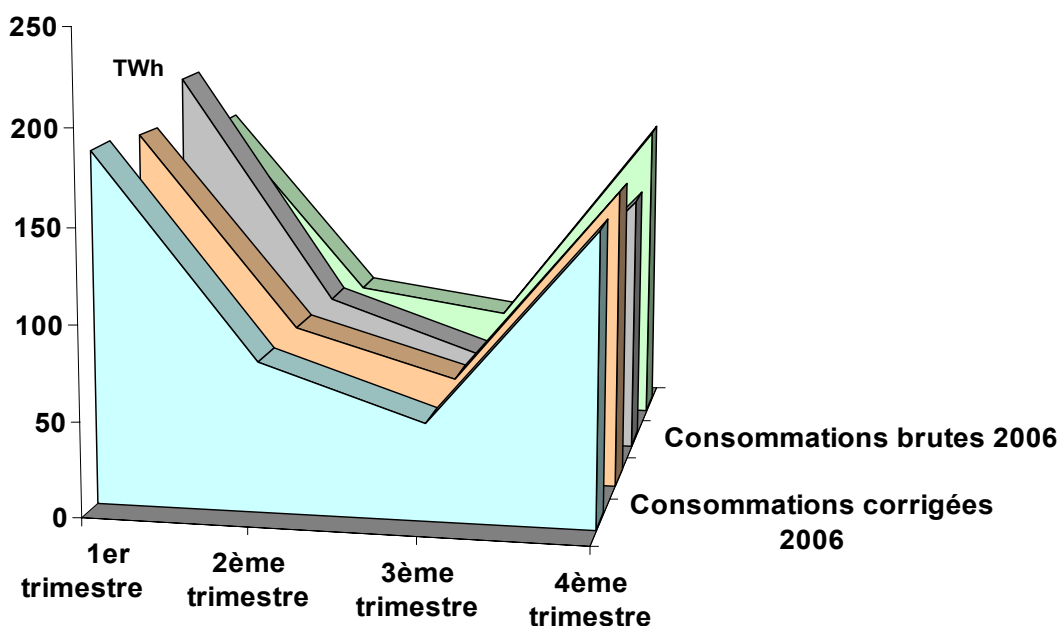
Au cours des 6 premiers mois de 2007, les températures ont été plus chaudes que la normale, ce qui a entraîné des consommations inférieures à ce qu'elles auraient été avec le climat de référence. Les consommations corrigées sont donc supérieures (de +25,2 TWh) aux consommations brutes.

Au cours des 6 derniers mois de 2007, en revanche, les températures ont été plus froides que la normale ; les consommations corrigées sont inférieures (-9,9 TWh) aux consommations brutes.

Pour l'ensemble de l'année 2007, la consommation corrigée (472,2 TWh) est donc supérieure à la consommation brute de 15,3 TWh.

La situation était inverse en 2006 : la consommation corrigée a été inférieure à la consommation brute de 15,9 TWh sur les 6 premiers mois et supérieure de 14,3 TWh sur les 6 derniers. Sur l'ensemble de l'année 2006, la consommation corrigée (467,1 TWh) a donc été inférieure à la consommation brute de 1,6 TWh.

Évolution entre 2006 et 2007 des consommations brutes et corrigées sur le réseau de GRTgaz



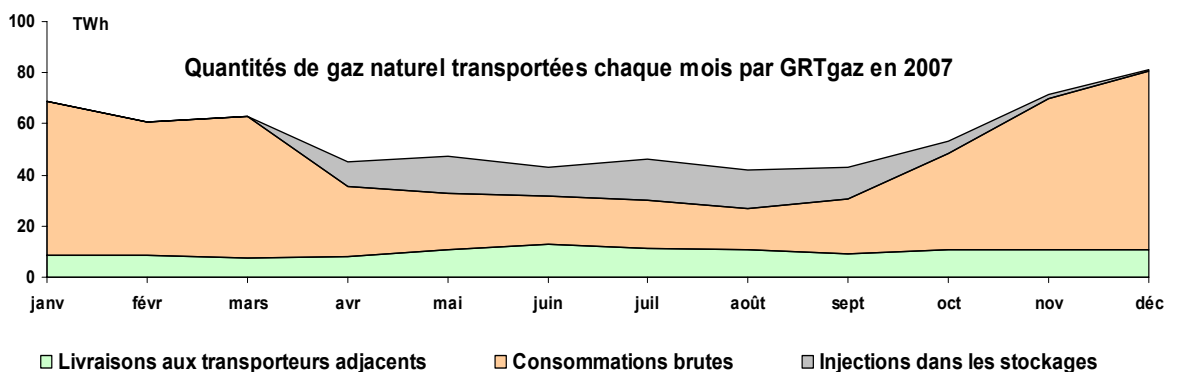
La consommation de 2007 une fois corrigée du climat est supérieure à celle de 2006 de 1,1% environ. L'essentiel de cette progression provient d'une utilisation accrue du gaz naturel comme matière première (+ 3,4 TWh) et dans le secteur du raffinage (+ 2,5 TWh).

Dans le premier cas, il s'agit d'une reprise de l'activité après un net ralentissement en 2006 ; la consommation des raffineries, en revanche, augmente régulièrement depuis plusieurs années, l'usage du gaz naturel contribuant au respect des réglementations environnementales applicables à leur activité.

3. QUANTITES DE GAZ NATUREL TRANSPORTEES

GRTgaz ne transporte pas seulement le gaz naturel consommé sur son territoire, mais aussi celui destiné aux transporteurs adjacents et aux stockages souterrains raccordés à son réseau.

En 2007, la consommation locale a représenté 69 % du total des quantités transportées, la livraison aux transporteurs adjacents 18% et l'injection dans les stockages souterrains 13%. Ces deux dernières utilisations répondent à des besoins spécifiques des expéditeurs : transit par le réseau de GRTgaz pour alimenter des consommateurs à partir de gisements éloignés d'une part, création d'un stock de gaz pour faire face au supplément de consommation de l'hiver par rapport à l'été d'autre part.



Les quantités de gaz naturel transportées évoluent de façon différente en fonction de leur finalité : entre 2006 et 2007, par exemple, les quantités de gaz livrées aux transporteurs adjacents ont augmenté de 3,5%, celles consommées localement ont diminué de 2,4% et celles injectées dans les stockages souterrains de 13,2% (les stockages souterrains ayant été relativement peu sollicités au cours de l'hiver 2006-2007, la reconstitution des stocks pendant l'été a demandé sensiblement moins de gaz en 2007 qu'en 2006).

	Livraisons aux transporteurs adjacents	Consommations y compris de GRTgaz	Injections dans les stockages souterrains	TOTAL
2 007	119,5 TWh	460,1 TWh	87,3 TWh	666,9 TWh
2 006	115,5 TWh	471,5 TWh	100,6 TWh	687,6 TWh
Écarts	+3,5%	-2,4%	-13,2%	-3,0%

GRTgaz a la responsabilité d'exploiter, entretenir et développer un réseau de transport de gaz naturel de plus de 31 600 km sur le territoire français. GRTgaz transporte près de 700 TWh de gaz naturel par an.

Dans un marché européen en mutation, GRTgaz a une double mission :

- *acheminer le gaz naturel jusqu'aux clients dans des conditions de coûts et de sécurité optimales*
- *accompagner l'ouverture du marché du gaz en France par la mise à disposition, en toute impartialité du réseau et des services qui lui sont associés.*

GRTgaz doit en particulier assurer la continuité du service d'acheminement du gaz qui est une obligation de service public. Les études et les prévisions de consommation réalisées par GRTgaz permettent d'orienter la stratégie de développement du réseau et de dimensionner les infrastructures qui devront être construites pour satisfaire cette obligation.