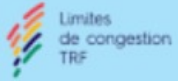


# GT STRUCTURE

9 avril 2024

# Summer Outlook 2024

# Introduction



Bilan saisonnier effectué conformément au cadre réglementaire (Code de l'énergie Art. L141-10)

Exercice commun GRTgaz / Teréga à l'échelle de la TRF

Objectif : Vérifier les possibilités de remplissage des stockages d'avril à octobre, en tenant compte des limites du réseau et des programmes de maintenance

Nota : Exercice d'évaluation des possibilités des infrastructures  
(non de prévision, ni d'évaluation de la disponibilité des sources d'approvisionnement ; les simulations supposent la disponibilité (hors maintenance) des terminaux méthaniers et des stockages)

Mises à jour 2024 :

- FSRU Le Havre : pendant tout l'été (mise en service en septembre 2023) ;
- Consommations : impact d'un effet prix / sobriété ;
- Programme maintenance 2024

# Cible de remplissage des stockages

---

- Exigences réglementaires :

Réglementation **française** en vigueur

Obligation des **expéditeurs**

En % du volume **souscrit** :

**85%** au 01/11

Réglementation **européenne** en vigueur

Obligation de la France pour 2024

En % du volume utile **commercialisable** :

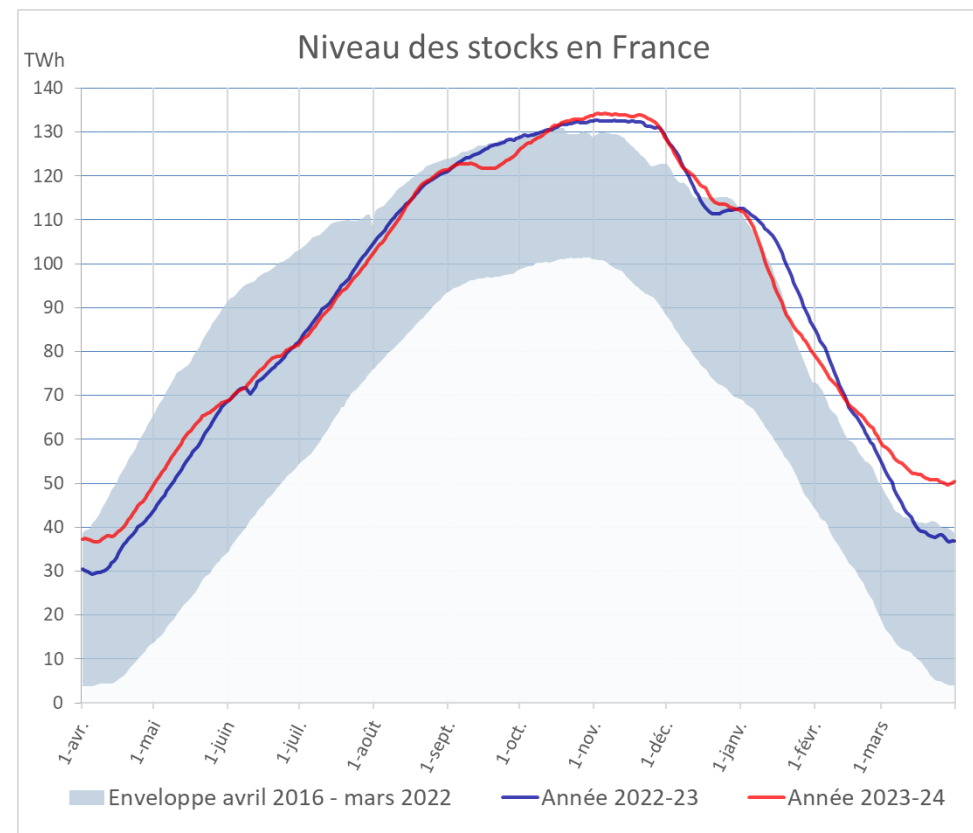
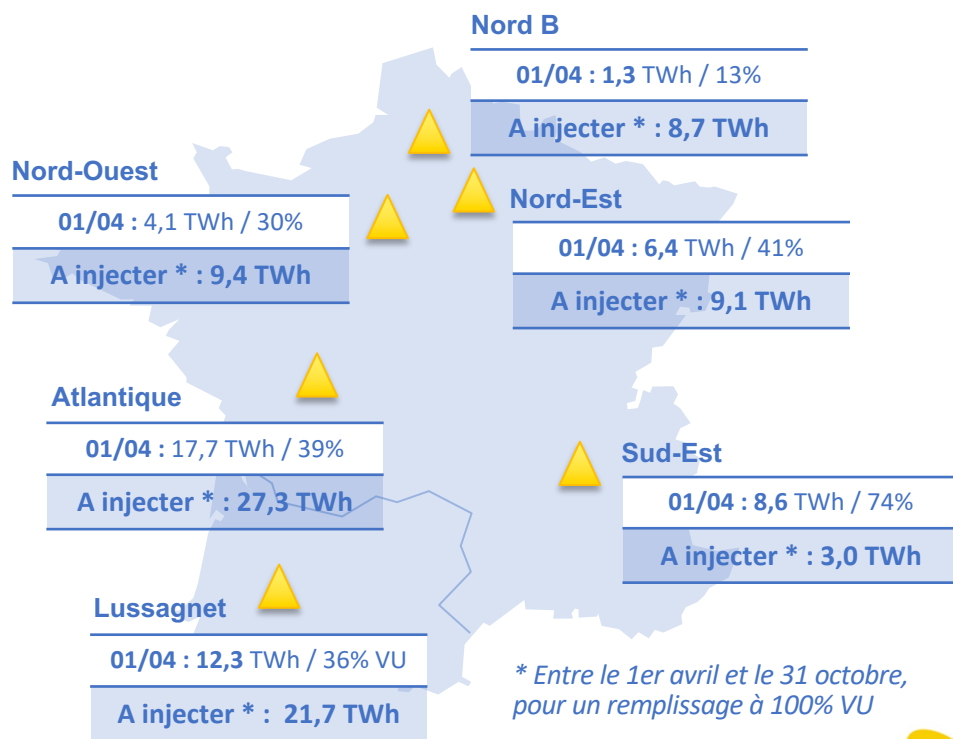
- 01/05 : 11%
- 01/07 : 39%
- 01/09 : 81%
- **01/11 : 90%**

- Enjeu de sécurité d'approvisionnement pour l'hiver 2024-25 : **maximiser le niveau des stocks à fin octobre**, en particulier dans le contexte russo-ukrainien actuel, pour couvrir les consommations d'un hiver froid avec des exportations potentiellement élevées vers l'Allemagne, la Suisse et la Belgique.

# Etat des stocks en début de saison

- Offre stockage 2024-25 : **129,55 TWh**  
(dont 0,5 TWh de produit été 2024-été2025, et non souscrit à date : 3 TWh en zone B)
- Stock H+B au 1er avril : 38,9% du VU\*, soit **50,4 TWh**

\* : VU = volume utile



# Scénarios étudiés

*Simulation de la période du 01/04 au 31/10/2024*

## Scénarios entrées/sorties

- **Scénarios sans gaz russe avec des flux européens tendus en O→E (soit en S→N au niveau français)**

## Stockages

- Stock initial au 1er avril : 49,1 TWh zone H / 1,3 TWh zone B
- 100% de souscriptions stockages gaz H (soit à injecter pour atteindre 100% VU : 70,5 TWh en zone H)

## Consommations

- **Scénario consommation moyenne :**
  - Distributions publiques : consommation corrigée du climat de 2023 appliquée sur un profil historique moyenné sur 2017-2021
  - Industriels : consommation brute de 2023 appliquée sur un profil historique moyenné sur 2017-2021
  - CCCG : consommation moyenne 2017-2021 appliquée en bandeau mensuel
- **Scénario consommation élevée :**
  - Distributions publiques : consommation de 2016 avec taux de sobriété de 10% (= baisse constatée en 2022 en conso corrigée du climat par rapport aux années pré-Covid)
  - Industriels : consommation brute de 2018 appliquée sur le profil historique 2016
  - CCCG : consommation 2022 appliquée en bandeau mensuel

## Travaux

- Publications des GRTs & opérateurs adjacents sur les points d'entrée/sortie TRF
- Restrictions de capacités (CMNTt + relâchements si émissions aux PITTM) et autres impacts sur les limites TRF : « petits travaux », défaillances, impacts sur les limites Sud > Nord
- Les restrictions sur les limites NS sont étudiées et publiées, mais sans impact dans les scénarios de flux envisagés.

# Modèle d'étude

## Capacités entrée/sortie du réseau

- **Zone H** : modélisation des **limites du réseau** en **schéma de transit Sud>Nord** (SN1, SN3)
- Modélisation des **facteurs de réduction des stockages** suivant remplissage
- Prise en compte des limitations de capacités induites par les **maintenances (cœur de réseau et opérateurs adjacents sur les points d'entrée/sortie de la TRF)**
- Les points d'entrée, notamment les terminaux méthaniers, et les stockages sont supposés être disponibles (hors maintenances)

## Flux

- **Bilan équilibré**
- **Optimisation des capacités de transit chaque jour**
- **Remplissage des stocks favorisant un niveau maximal et homogène en fin d'été**

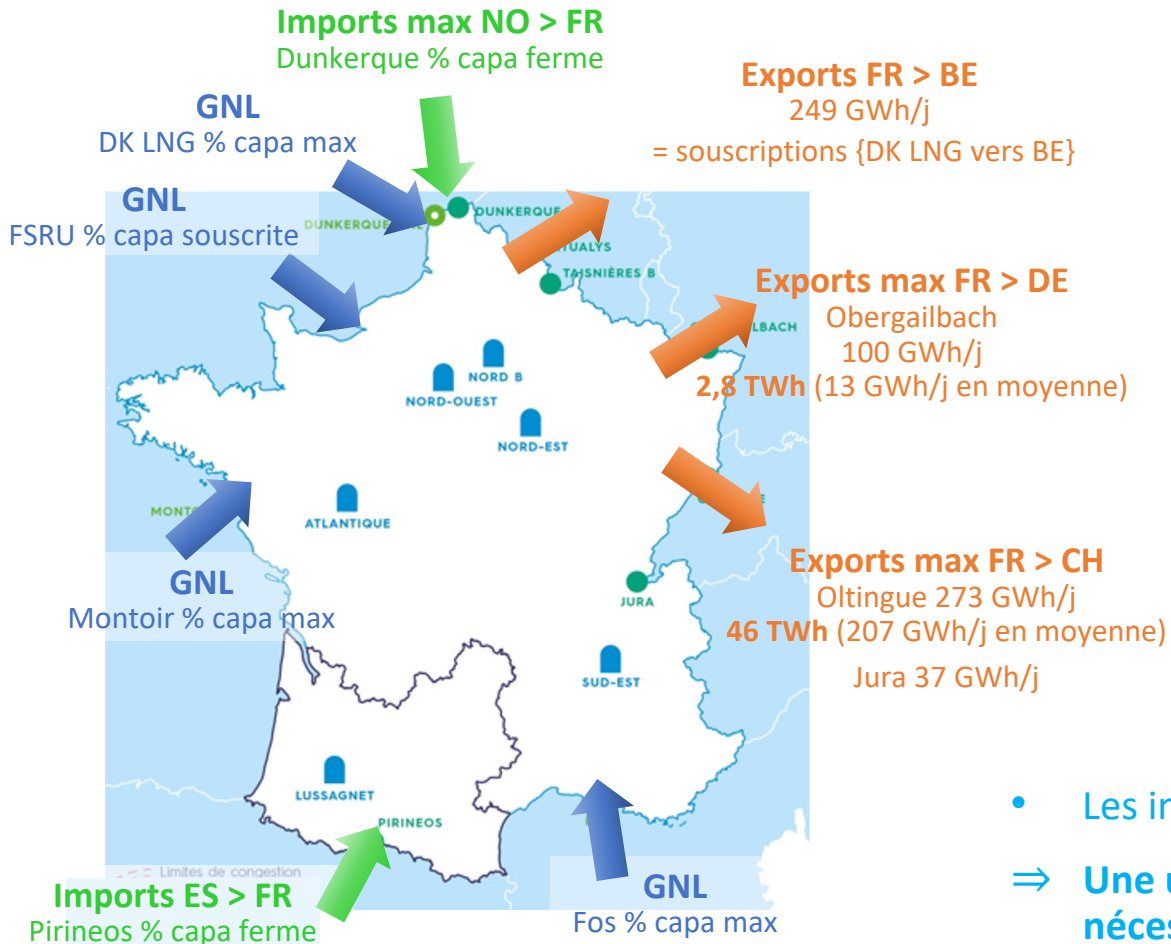
## Résultat recherché

- **Taux de remplissage atteignable**, en fonction des flux et de la localisation des sources d'approvisionnement



*Stockage zone B : maximisation des injections dans le scénario de consommation étudié*

# Scénario de rupture d'approvisionnements russes



Stock H au 31/10 (fin de journée) - % VU				
% utilisation des capacités Dunkerque, Pirineos & PITT	100%	90%	80%	70%
<b>Scénario consommation élevée</b>	100% 😊	100% 😊	95% 😊	72% 😞
<b>Scénario consommation moyenne</b>	100% 😊	100% 😊	100% 😊	100% 😊

Ordres de grandeur : 1% de remplissage H = 1,2 TWh ≈ 1 méthanier ≈ 4 jours d'export à Oltingue

- 😊 Tous les points de passage réglementaires sont respectés.
- 😞 Les points de passage intermédiaires ne sont pas tous respectés, mais le point de passage 31/10 l'est.
- 😞 Le point de passage 31/10 n'est pas respecté.

- Les infrastructures permettent le remplissage des stockages.
- ⇒ Une utilisation soutenue des points d'entrée Dunkerque, Pirineos & PITT est nécessaire pour un bon niveau de remplissage des stockages



# Rappel TRF : impact des maintenances

Les simulations réalisées optimisent l'utilisation des capacités durant les travaux « cœur de réseau » impactant les limites NS (non atteintes dans les schémas de flux envisagés) et SN.

## Limites NS



*Des restrictions publiées :  
Du 13 mai à fin de l'été : E02D  
et S1D*

*Ces restrictions ne sont pas  
contraignantes dans les  
schémas de flux envisagés*

## Limites SN



*Risque **faible** de congestion si les niveaux d'injection  
dans Lussagnet et Atlantique sont suffisants*

*Hors travaux :*

- Risque de congestion en cas de repositionnements des expéditeurs du Nord vers le Sud (baisse simultanée des approvisionnements à Dunkerque (maintenances affectant la production norvégienne) et Dunkerque LNG, soutirage de Lussagnet)*

*En période de travaux :*

- Pas d'impact supplémentaire identifié*

Cas des restrictions sur les superpoints E02D ou S1D :

- Restriction des sorties aval
- Les volumes d'émission Fos et Montoir améliorent le taux de restriction J-1
- Au sein du superpoint :  
Entrées Pirineos = Bonus pour l'injection  
(Lussagnet pour S1 + Atlantique pour E02)

Si SN1 ou SN3 atteintes :

- Déclenchement de Spread localisés de l'amont vers l'aval
- Si non suffisant, restriction mutualisée sur soutirage stockages (Lussagnet, Atlantique) puis Pirineos, Fos et Montoir

# Messages clés

**Sécurité d'approvisionnement : enjeu fort sur la maximisation des niveaux de stock en sortie d'été** pour l'hiver prochain, en particulier en cas d'hiver froid avec des exportations vers la Suisse, la Belgique et l'Allemagne.

**Remplissage des stockages à fin octobre possible**, en considérant les capacités disponibles sur le réseau et les programmes de maintenance.

En raison de la rupture des approvisionnements russes (tensions Europe O>E), la marge est relativement faible. Le remplissage des stockages suppose :

\* une utilisation des entrées Dunkerque, Pirineos et PITTM à **un niveau soutenu tout au long de la saison.**

**Les efforts de sobriété doivent se poursuivre**, pour faciliter un remplissage maximum des stockages, même en cas d'été froid et/ou de reprise économique forte, en prévision d'un hiver 2024/25 potentiellement froid.

\* Limites S>N potentiellement atteintes en phase travaux et en cas de baisse d'approvisionnement depuis la Norvège, mais non contraignantes pour le remplissage des stockages à l'échelle de l'été.

\* Limites N>S non contraignantes pour le remplissage des stockages dans les conditions de flux envisagées.



<https://www.concertationgaz.com/>